進步日報

天津市軍事管制委員會報紙雜誌登記證新字第二號
經華北郵政總局登記認爲第二類新聞紙類登記證第十三號
第二百八十一號
社址 天津羅斯福路二四一號
北京分館 西單皮市東口胡同電話三〇一六八
編輯部 四一一四三 四一二三二 經理部 四〇二一三 四〇〇四四 四五三〇 採訪部 四〇三二六
發行課 四五〇八 廣告課 〇九四九 印刷部 四〇二〇
會計課 三六七六
天津本報每份一大張人民幣二百元外埠另加郵費
電報掛號四一四四 郵政信箱一〇〇

立德洋行
NELSON & CO.
香港雲咸街三六號
36 Wyndham Street, Hongkong.
電報掛號： "NELCO"
電 話：23084. 27679
A. 出口部：專營土產出口，下列各貨，尤爲歡迎：
一、植物油類（生油，豆油，茶油，青油，桐油等）。
二、棉紗，棉布，棉織品。
三、黃豆，豆餅。
B. 進口部：常備大量現貨期貨，歡迎國內廠商訂購：
一、赤白砂糖。
二、乳粉，煉乳。
三、澳洲麵粉。
四、印度棉花。
五、麻包。
六、各種紙張（捲烟紙，錫紙，白報紙，牛皮紙等）。
七、顏料及化工原料。
八、西藥及醫院用品。
九、五金，鋼材及卡車材料。
十、運輸器材，車胎，及另件。
十一、其他各種機器。
本行代理商徵求一：對於上述各貨如有進出口貨物有推銷經驗而有潛力之行商，請函電香港本洋行接洽爲荷。

敬告愛用雙妹嘜商標各種化粧品顧客及各販賣商注意
敝公司出品之雙妹嘜老牌雪花膏花露水及各種化粧品質料高超風行全國垂數十年爲各界人士所樂用所用雙妹嘜商標業經註冊專用在我人民政府之下自不容他人仿冒近查本市市場發現有冒用雙妹嘜商標雪花膏等商品時加以深切研視勿受愚又敝公司在天津暨北京無存貨如蒙各販賣商惠顧除已呈請有關當局查究外務請就近向上海敝公司洽購爲荷
上海廣生行有限公司謹啓

更改航程
「伊加地」號輪船M.S.「IGADI」（一九四九年造現代裝備俱全）現擬開往日本大阪、神戶及巴拿馬運河、紐約、波士頓、巴爾的摩、莫比爾等港，約需三十七天
預於十二月十三日結關 出口貨物及客票事宜請至敝行接洽是幸
隆祥洋行啓 十區大同道十六號 電話32553,35203

蕾克蘭勝利號直放美國
本輪約於十二月九日結關十二日直放美國舊金山洛杉磯（並承運轉口貨物）貨客如有物交運請向敝行接洽爲荷
運通船務行啓 地址：第一區哈爾濱道二十號 電話：三局二一〇二 四五四四

春生快輪直放香港
九日到津 十二日結關 十四日離津
怡和輪船公司啓 十區解放北路一五七號 電話31296,31008,33845

「伊加地」號輪船各受貨人注意
「伊加地」號輪船M.S.「IGADI」將於十二月十五日抵大沽口按照提單條文之規定已洽辦卸貨並由郵遞通知各受貨人茲因本輪船在大沽口卸貨各受貨人如需將貨物卸於特殊地點務希於十二月十日前將提單送交敝行辦理各受貨人尤請注意除非於指定日期以前到津卸貨否則逾期受貨人須負擔一切損失
隆祥洋行啓 十區大同道16號 電話32553,35203

羅門尼柯 貨輪 開往香港
九日到津 十日結關 十一日離津
貨客如有貨物裝往者請駕臨敝公司接洽
三一航業公司啓 地址解放北路一三三號 電話35119,35131,35110

香山特快輪 開往烟台青島
十日到津 十二日結關 十二日離津
三一航業公司啓
客票代售處：中國旅行社 一區赤峯道34號 電話30915、35861 及本公司
貨運代洽處：華孚公司 地址：山東道八十號 電話33967、33908、33868 中國旅行社 及本公司
▲船泊十九號碼頭（即招商局四號碼頭） 地址：解放北路一三三號 電話：35119,35131,35110

岳州油輪直放香港
九日到津 九日結關 十一日離津
太古輪船公司謹啓

新中國經濟建設公司供銷貨棧開幕啓事
本棧爲本公司所屬各工廠採購原料推銷成品並服務城鄉溝通物資交流繁榮市場便利公私客商購銷起見特在天津市第二區復興道四號設立新址自備新式倉庫附設整潔客房代客買賣保管運輸安全迅速招待週到手續簡便取費低廉現已籌備就緒謹訂於十二月十一日正式開幕如蒙光顧無任歡迎
地址：天津二區復興道四號
電話：四局〇二〇二號 〇三四〇六八〇號
電報掛號：〇七一四號

註冊商標
紅魚牌
各種橡膠製品
28寸 26寸 自行車內帶
十六尺以內工業各種 抽水管 風管 膠皮管
織染廠 造紙廠 印刷廠 用各種膠滾
各種電線補膠
本廠各種出品定價低廉以服務社會爲目的交貨迅速如蒙賜顧竭誠歡迎
天津 餘昌橡膠廠出品
地址：河北西窰窪大街一〇五號
電話：六局〇八八一一九九二號

收購岩棉
有貨者向一區渤海大樓一七〇號 三明橡膠石棉工業公司接洽

華北電業公司公告 津業字第6054號
查本公司京津唐電力網系統電價，奉准自本年十二月一日起調整如下：一、表燈及非工業用電熱：第一級（十度以下）每度人民券七百八十九元，第二級（超過十度）其超過度數每度人民券一千〇〇二元。二、包燈：四十瓦以下每月每盞人民券七千五百七十四元，六十瓦每月每盞人民券一萬一千三百六十二元，一百瓦每月每盞人民券一萬八千九百三十六元。三、路燈：每度一律人民券三百九十四元五角。四、電力及工業用電熱：每度一律人民券六百〇七元。上列各項電價自一九四九年十二月一日起實行，凡自十二月一日起抄表所抄各用戶用電度數，均按上列電價計算電費，特此公告。

法商電力股份有限公司天津分公司通告
本公司一九四九年十二月一日抄表起之電價業經主管機關核定如下：（一）電力每度六〇七元（人民券以下同）（二）表燈及電熱第一級（十度以內）每度七八九元第二級超過十度其超過度數每度一，〇〇二元（三）路燈每度三九四・五〇元上列各項電價均自本年十二月一日起實行凡十二月一日抄表起所抄用戶用電度數均按上列電價計收電費特此通告

徵聘翻譯
茲有某大貿易行擬聘英文函電翻譯兩人專司翻譯有關五金機器電工器材化學原料西藥醫療器械等類英文函電報密碼及打字拷貝工作報酬從優詳數面議並可供住宿凡有上項經驗不限年齡性別願就者請親筆詳具中英文自傳書詳述經驗及能力投函本報第十號信箱收轉合則約談

興源錢莊董事會緊要啓事
本莊茲奉 金融處1949年12月5日金管待（二）字第405號訓令略開「該莊經理人選不當：應予撤換」查前本莊協理兼經理[illegible]於1949年11月逸；經本莊董事會1949年11月24日臨時會議議決撤銷其本兼各職在案並另聘張子介君擔任本莊經理已於1949年11月26日正式接事除呈報金融處外特此鄭重聲明
興源錢莊董事會啓 一九四九年十二月六日

馬恩列斯著作
這裏的定價是基本定價，按照當時倍數出售。

共產黨宣言 馬克思 恩格斯合著（報）二・八〇
法蘭西階級鬥爭 馬克思著（片）四・七〇
哲學底貧困 馬克思著（報）七・八〇
德國革命與反革命 恩格斯著（片）四・二〇
德國的農民戰爭 恩格斯著（片）四・八〇
從猿到人 恩格斯著（片）一・〇〇
社會主義從空想到科學的發展 恩格斯著（報）四・三〇
列寧文選（四、五、六） 列寧著（片）二二・六〇
黑格爾「邏輯學」一書摘要 列寧著（報）六・五〇
帝國主義是資本主義底最高階段 列寧著（報）六・五〇
論國家 列寧著（報）〇・八〇
論民族自決權 列寧著（片）一・八〇
論民族殖民地問題 列寧著（片）四・七〇
土地問題理論（上） 列寧著（片）五・〇〇
國家與革命 列寧著（報）六・〇〇
共產主義運動中的「左派」幼稚病 列寧著（報）六・四〇
辯證唯物主義與歷史唯物主義 斯大林著（片）一・四〇

費爾巴哈與德國古典哲學的終結 恩格斯著 張仲實譯 基本定價 2.90
馬克思主義與民族問題 斯大林著 唯眞譯 基本定價 3.30
無政府主義還是社會主義？ 斯大林著 曹葆華譯 基本定價 4.50
論列寧主義基礎 斯大林著 基本定價 5.00
新華書店發行 （120）

周玉良不承認婚約啓事
玉良自幼寄養於姑母處數十年之恩情終身難忘，惟姑母於本年十月二日未經本人同意代玉良與林培芳君訂立婚約，今本人尚未成年且正在求學期間，不願早婚，故特鄭重聲明：不承認姑母周氏代訂婚約 周玉良啓

聲明
茲有九區普波路胡同二十九號後該永益工廠經理李二明欠吾等債務多年未還今該廠或有出賣等情特將欠吾等債務預先聲明以免糾紛
債權人 德記工廠 鄭國良 李子玉 同啓

1949版 無線電 裝修手册
長短波……長波機加短波 [illegible]

東升化學顏料廠
商標
榮譽出品
晨鐘牌
硫化碱
雙倍 單倍 硫化青
純潔海波
廠址：大直沽前街二五號 電話：四局一八四七・一六九八
營業部：戶部街九十號 電話：五局三一四四・三一四五 一六三七

遺失聲明
十日天津市公安局發一九四九年十二月三號外僑登記證一只外僑居留證明作廢 [illegible]

招租
公事房 [illegible] 電話 [illegible]

房 廉售
[illegible]

遺失中紡二廠臨時工作證 李長起啓

昌明煉油廠啓事
本廠近因營業不振經理由廠所有經手事務均交代清楚此後兩無糾葛特此聲明

化學碱廠出兌
座落二區[illegible]設有泡化碱爐火一俱全有意者請到河東[illegible]號王君洽

榮壁棧悔過聲明
本號自從代扣行商稅以來未遵稅務局指示不按牌價估計過低逼稅局方同志查獲處理特此登報道歉

聲明
本號同人[illegible]今後個人在外發生任何事件與本號無干特此聲明

出兌
捲烟機切烟機電滾廠房全部機器[illegible]

異光無線電學校通訊招生
[illegible]

徵求
公事房兩至三間須有電話地點在一區或十區函約本市432號郵政信箱

遺失啓事
本人於十一月廿九日由香港搭「湖南」輪抵津攜有自行車證一只[illegible]作廢

聲明
敝號前領入油市場二十四號營業證因不慎遺失除另呈請補領外特此聲明作廢

通益行啓事
本行現已清理完竣一切手續完全作廢如有未清事限三日內來本行接洽

首屆全國航務公路會議

航務座談會

（本報記者 尤在整理）

時間：一九四九年十二月二日

地點：北京館市口中國工程師學會

出席者：各地區航業代表及來賓七十餘人

主席：章伯鈞部長（上午） 李運昌副部長（下午）

發言者：（以發言先後爲序）

章伯鈞（中央人民政府交通部部長）

金月石（華東航務管理局顧問）

黃慕宗（上海招商局副總經理）

鍾山道（上海復興航業公司代總經理）

張伯衡（南洋香港航業界）

徐祖藩（海鷹輪船公司總船長）

姜克尼（上海航業代表）

姚士馨（天津航業代表）

張文昂（交通部辦公廳主任）

張慶楙（天津招商局經理）

于 眉（華東航務局局長）

李運昌（中央人民政府交通部副部長）

書面意見：天津航業界代表三人

章伯鈞 部長主席並致詞：各位代表，各位專家，各位來賓：今天我們舉行一個座談會，目的是想聽取大家對於航務問題的意見，作爲我們製訂航務政策的參攷。希望大家踴躍發言，多多提供意見。

建立航務總局

訂定技術標準 培養人才 業務方面須力求企業化

金月石 先生首先發言。他談了以下的幾個問題：

㈠統一的組織問題 交通部直接領導水陸（公路）運輸。在交通部領導之下，組織航務總局是必要的。根據政務和業務的需要，我擬訂了一份航務總局組織系統表，提請大家參考。（略）

全國航務總局應設立在上海。

關於統一的問題，從幾天的報告中，大家都已感到統一的必要。但事實上，戰爭尚未結束，區域的劃分依然存在，如果要一切無條件的統一，恐怕還有不少困難。這就是說我們至少應該作到有條件的統一，就是領導的統一，名義的統一，思想的統一，一切技術性設施的統一，規章原則性的統一，人事制度的統一，稅收的統一，及其它事務上可能的統一等等。唯對於地方性的存在，似暫時尚不容否定，因此，對於地方性的指導，目前似屬必要的。

㈡對於公私營的關係問題 希望公營領導私營。公營是個老大哥，私營是個小弟弟，小弟弟要聽老大哥照顧。管理機構對於私營，希望能顧到各級各型船舶，使能生存與適當的發展，明白的說就是給予適當的利潤，但不是過分的讓它剝削。在新民主主義的中國，這是完全必要的。對於公營希望能用它來作示範，教育私營。私營航業在公營航業領導下，這樣才會漸漸地從私人資本過渡到未來的社會主義去。

㈢一切業務必須企業化 業務企業化原是經濟上重要的一點。但在我國用人最爲龐雜。人數之多，超過任何國家。公營私營，從無例外，今日已面臨事實，航業——尤其私營——必欲圖存，始非大裁冗員不可。而國家政策，對此似又不容執行，是否應確定一種辦法，使有所遵循？實爲當前最要問題之一。

㈣技術標準 從蘇聯專家的報告，可知蘇聯對一般技術的重視。我國航業上一切技術標準，至今尚未確立。希望最近統一組織的問題解決後，應即開始擬訂此項技術標準。這當然不是短時間可以做好的，照我看這個工作大概要有三年工夫才會得到成就。

㈤培養人材 培養人材本來是國家百年大計。但此項大計，必須是有計劃的，方能得到實際的成效。故個人主張第一須將此項培養人材的學校，由航業主管部辦理，方能達到實際計劃教育。此項主張，在上海曾經多次討論，一般航業界都一致贊成，故特提出談談，希望能引起大家注意。

籌設驗船機構

便利發展遠洋業務

黃慕宗 先生接着提出了驗船機構問題。他說：我國近百年來向無驗船機構設立，亦無驗船標準規章訂立，故航行國外船舶，須請香港或上海之英國或美國設立之驗船機構檢驗發給載重線證書後方克出國，我國航業可稱全部受了帝國主義控制，因英美驗船機構如不給是項證書，則我國船舶不能越出國門一步。遠洋航業無法發展，此僅就貨船而言。再論客船，條件更多，除載重線證書外，政府須發給船舶安全證書，船舶無線電台證書，乘客證書，而我國政府尙無此項規章及證書，故我國船舶縱有載重線證書，如無安全、電台及乘客等證書，不得載客至外國港埠，依世界慣例，如有此項情形，祇准載客十二名，招商局航行新嘉坡之海廈、海菲客貨船，各項證書，在香港船塢修理經港政府驗船司檢驗認爲合乎英國驗船標準規章後，由港政府發給船舶安全證書及乘客證書，方准駛往新嘉坡，由此觀之，不但我們航業受制於外人，抑且國家主權旁落。我國航政局雖有驗船部份，但規章毫無，任憑驗船技術員個人的經驗而發給乘客證書及通航證書，至於船舶安全證書及無線電台證書尚無章則可循，故航政局所發證書毫無根據，外國皆不承認。又我國雖參加國際海上安全公約委員會，但規章毫無，徒有其名。去年上海的驗船協會之組織，包括駕駛、輪機、造船三部專家及大學教授，收集各國驗船資料，參考本國情形釐訂標準，原已完成一部，但去年在英國召開國際海上安全公約委員會會議後，造船科學上有不少的新發明，所以已完成之一部現已不適用。茲航務總局行將成立，對於驗船機構應積極籌設，然事非簡單，須預先組織釐訂驗船標準章則委員會，召集專家研究起草。

公私航業實施聯營

統一會計積聚資本

全國航業界代表**鍾山道** 先生繼續發言。他說：聽了金、黃兩位先生談話以後，我想歸納成幾個問題來談：

先談組織統一的內容問題。這個問題分兩點：㈠應將以前分散在海關的港政機構及各重要港口的碼頭倉庫等一律歸併；㈡公營航業公司與航務機構關係，希採取行政上的監督與指導。業務應採獨立性企業化爲原則。否則不足以發生領導的作用。至於航務總局設立的地點，就地理條件言，我同意金先生的意見，如果重心在業務，應設在上海。如因政治上的原因則應設在北京。但組織內容應先視地點決定而定。

再談航業建設問題。我提兩個原則，四個內容。兩個原則是：

（一）聯營問題：聯營爲以後建設航業的主要政策之一。因爲無論公營私營都應聯營。有組織的計劃航業，在船少貨多時可防止暴利，在船多貨少時可避免浪費。

（二）統一會計制度：統一會計制度爲建設航業的必要手段。因爲欲求建設航業，必須積聚資本，但積聚資本必須有健全與統一的會計制度，方能核算成本，及進一步考核公私營航業的管理上技術上的是否合理。

四個內容是：

（一）員工福利：要使航業建設穩步發展，應該澈底注意員工福利。福利工作的範圍包括：㈠營養傷亡撫卹，㈡養老制度，㈢子女教育，㈣勞動保險，㈤海員醫院，㈥房屋供給制度，㈦娛樂組織。但可分別緩急擇要舉辦。

（二）資本生產：中國貧窮是大家知道的。資本的積聚如沒有妥當的辦法，則國家建設的過程必將延長期間。勞動生產資本，這是基本原理。但它的開始及過程必須與資金及工具結合起來，方可加速發展。所以爲了資本的積聚，應該從保障成本，給予合法利潤着手。

（三）獎勵投資：爲了要加強國家建設，單靠現有的國家與私人資本，決不足以負擔目前的偉大任務。所以[illegible]在資本以外，[illegible]投資於新民主主義的航業建設。至於如何獎勵投資，應該從公司官利上明定辦法，使現在資本動盪不定的情形穩定下來，然後方可使逃往國外的資本及原在國外的華僑資本回到祖國來參加建設。

（四）管理盈餘：這是一個最重要的建設手段。管理盈餘是爲了避免浪費，並不是剝奪盈餘，是不會引起投資者的顧慮的。政府應該獎勵與管理這些盈餘仍用之於航業建設，因此而可促進以後航業建設的發展。

其次，我想談到河道疏濬問題。在蘇聯，[illegible]是由水利部[illegible]。治水應包括治航在內。但是，中國水利失修近一百年，治標治本，重大工程甚多，交通部應與水利部有相當分工。至於如何分工，再請政府研究，至於海道測量，因直接有關國防，應由海軍部門辦理。

最後，關於培植航業人才問題，希望能採取下面幾種制度：（一）高級的理論教育制，（二）以學徒制爲主的初級教育制，（三）以訓練爲主的活的教育制。除此以外，還要採取社會教育制。

僑胞有人有錢有船

熱望回歸祖國服務

南洋香港航業界盼政府領導

南洋香港航業界代表**張伯衡** 先生說：在新民主主義經濟建設中，航業負有重大任務，我是在海外辦航業的，現就華僑航業如何參加祖國航運工作的幾個問題，說幾句話，請各首長和各區代表指教：

第一、華僑船隻回國問題：南洋香港華僑資本經營的船隻約有十萬噸，因受不景氣影響，加以外人種種壓迫，弄的破產的破產，拋錨的拋錨，還在航行的，處境也很困難，極希望回到祖國的懷抱，參加運輸工作。這些船隻分別在英、荷、菲、緬、泰、港各地註冊，掛外國旗，目前外交關係未建立，回到祖國海岸或內河航行，要請政府制定暫行通融辦法，待外交關係建立以後，就可以轉換國籍了。

第二、華僑航海技術人員回國問題：國內航海技術人才很缺乏，輪機方面的人才特別不容易找，培養訓練需要時間，不是一時辦得到的。海外香港因爲船務的不景氣，輪船技術人員失業的很多，新加坡就有千把人，這些技術人員包括管理輪機駕駛和修理輪機等，他們有很多擁有極豐富的工作經驗，論能力，不比洋人差，只因爲是有色人種，就拿不到合格證書了。許多優秀人才就這樣受委屈了。他們多麼熱烈地期待祖國的呼喚啊！

第三、華僑資金投向祖國航業問題：今天國內急需發展運輸事業，需要龐大資金。購船、造船、採用油，補充設備零件，政府或少要用外匯，怎樣動員華僑資金參加運輸建設呢？[illegible]由政府出來領導，組織公私合營的輪船公司，實行企業化，請僑胞以各種資金方式（資金、材料、工具設備）參加股份，吸收熟練的經營人才參加工作，才能收到實際效果。因此，我贊同[illegible]的公私合營[illegible]，不但因爲可以防止暴利，而且還能保障航業的生存和發展，[illegible]航業界的信心，使他們本「公私兼顧」的原則，爲祖國航運服務。

時已正午，暫告休會。午後二時，繼續進行，由李運昌副部長主席。

保持航權

疏濬河道

提高教育

徐祖藩 先生談了六個問題：

（一）保持航權。航業分兩種：本國的航業和國際的航業。本國的航業必須讓本國人直接經營。而且，我們也必須這樣。而且，各國對於引水問題不僅於民生有關，而且與國防秘密有關，所以引水都是不允許外人經營的，本國船船長也決不能讓外國人來担任。

（二）專門名詞應當統一。航務總局成立之後，應做一番研究工作來統一中文的有關航務專門名詞。事情雖小，但很重要。

（三）疏濬河道。聽了各地的報告後，我認爲這個工作非常重要。安東港過去水深十二尺至十五尺，現在則降至九尺至十四尺；營口港過去十八尺至二十尺，現在爲十七尺至十八尺；塘沽港過去十六尺至十八尺，現在爲十二尺；天津港過去十三尺至十五尺，現在爲十三尺。這都說明了敵僞統治時期的腐敗無能，毫不重視疏濬河道工作，以致造成了河道日淤的現象。所以疏濬河道實爲目前急需辦理的工作。因爲，淨水口岸差一兩尺地位，運輸量就會差的很大。

（四）教育方面：希望高級船員教育由交通部領導集中辦理。因爲，分散辦理，師資及設備均極困難。每個高級船員學校除了具備一般的設備外，還有輪船、工廠、游泳池和救生艇等設備。以前的學制是四年制，其中二年是實習，今後是否延長學課四年，另外再加上一年半的實習期限，共爲五年半，請政府考慮。因爲多加上一年半的實習，可以增高船員的學課時間，可以增高船員的理論教育。另外，從業人員也應分區訓練。

（五）證書問題：外國不許中國船停靠其口岸，經營航業，中國船[illegible]就因爲還有這個問題。證書分兩種，一是船舶本身的證書，應由航務管理機構根據技術標準檢查船舶是否合格，合格者予以證書。二是船長、船員、輪機長都需要有證書，應由航務管理機構建立考試制度，考試合格者予以證書。

（六）船上編制問題及船員服務規則。航務管理機構應依據客船、貨船、江船、海船、大輪、小輪，機器不同的種類，規定各船員額的編制，並且規定船員的職責和規則。

姜克尼 先生說：關於培植人才方面，我有幾點意見：（一）關於學校問題：我主張合併所有的航海學校，及其他有關航業的教育機構，充實設備，由交通部直接管轄，[illegible]航業發展的需要，同時，應作有計劃的培養訓練。在管理科、港務科、技術科、航業方面行政等專業；成立一個航業研究院，以期提高技術理論。（二）[illegible]公司業務人員。（三）[illegible]調訓乙級海員並由交通部[illegible]考試[illegible]行政人員的[illegible]的工作人員，亦須作有計劃之訓練。

（下接本報第四版）

天津航業情況

天津私營航業界代表周漢楚、姚士馨、王銘齋等書面意見：

根據天津市輪船商業同業公會之統計調查。截至現在共有會員二十七家。其中公營兩家。私營二十五家。最近並有私營六家呈請歇業退會。所以目前天津僅有十九家私營航業機構。

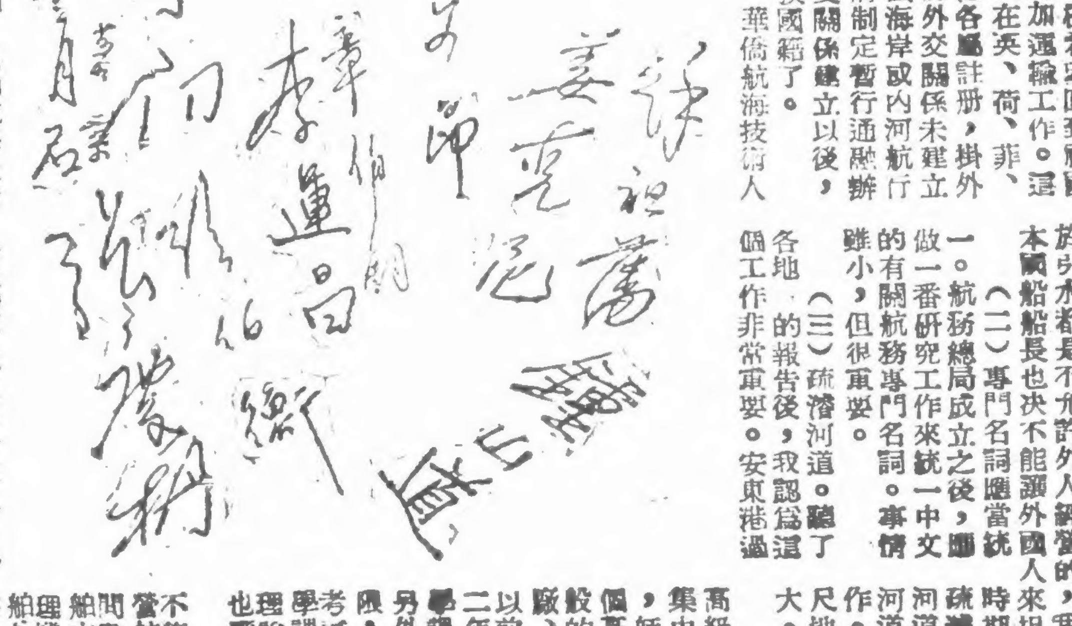
天津於解放後航業界所臨的問題就是（一）貨運不暢業務難於展開。（二）經營維持困難。就目前天津十九家私營同業中計可分爲下列六種情況：

（一）解放後新開業者：三家
（二）專營代理業務者：四家
（三）業務尚未恢復者：六家
（四）目前經營倉庫業務者：三家
（五）經營駁運業務者：二家
（六）營出進口報業者：一家

（以上六種情況公營招商局及海政公司兩家未包括在內）

天津港雖在華北佔重要地位，但於解放後私營航業界業務之情況甚爲慘淡。可是外商太古、怡和、隆茂等業務至爲繁榮。其原因不外因受反動派之封鎖而造成洋商之壟斷局勢而坐收漁利。

我們希望這次有歷史性的第一屆全國交通會議能對航運政策予以明確的指示。則我們私營航業界絕對的寄予無限的期待和擁護。同時天津私營航業界目前存在的問題也可迎刃而解了。



全國農業生產會議開幕

李書城部長指出明年農業生產方針 以恢復為主在可能條件下爭取提高

【新華社北京八日電】中央人民政府農業部召開的全國農業生產會議今日上午在京開幕。出席的有東北、華北、西北、華東、中南、西南各大行政區及各省農業方面的負責人和專家、教授等共二百三十餘人。會議由農業部部長李書城致開幕詞。李部長指出：中國目前農業經濟佔整個經濟比重的百分之八十至九十。恢復和發展農業經濟，在當前是極其重要的問題。

李部長在分析了一九五〇年農業生產的有利條件和可能發生的困難之後，提出一九五〇年農業生產運動的方針是：以恢復為主，在可能條件下爭取提高。他說：希望老區明年產量一般地比今年提高一成；條件較好的地區，爭取恢復戰前的生產水平；新區則要求保持一九四九年的生產水平；條件較好的地區，爭取略加提高。李部長說：一九四九年全國估計糧食收穫量二、一二五億斤，比抗日戰爭前降低四分之一。一九五〇年希望老區產量增加一成，就是增產一百億斤。一九四九年棉花總產量約八三零萬市担，較抗日戰爭前減少百分之四十二，希望一九五〇年增產到一、三〇〇萬市担。他說：這就是我們極其艱巨而必須達成的偉大任務。

李部長提出這次會議的中心任務如下：第一、依據各地方政府的計劃和意見，擬定一個一九五〇年全國農業生產的比較具體和恰當的計劃；第二、研究貫徹計劃的各種具體措施；第三、根據政務院財經委員會的指示，這次會議應以解決食糧與棉花的增產和興修水利為中心。

接着由政務院副總理黃炎培講話。黃副總理指出：過去中國農業生產之不能改進，乃是由於過去的當政者腐敗無能所致。現在人民已經組織了自己的政府，這個政府已規定了各種符合人民利益的良好政策，希望全體農業工作者努力貫徹這些政策，全心全意地為人民服務。

今日在會議上講話的還有林墾部部長梁希、財經委員會計劃局局長宋劭文、財經委員會中央合作管理局局長孟用潛、華北大學農學院院長樂天宇、棉作專家孫恩麐、農業經濟專家張心一、南京大學農學院院長金善寶、水利專家李丕濟等。

粵桂邊殲匪經過

兩面夾擊企圖越海脫逃殘匪 白匪崇禧起家老本為我全殲

【新華社華南前線八日電】前線記者報道粵桂邊殲白匪殘部第三、第十一兵團及第四兵團大部殲沒的經過稱：華中南下大軍三路進入廣西，並迅速解放桂林、柳州、梧州等廣大地區後，桂系殘匪沒命南逃，妄圖尋路雷州半島越海逃往海南島。白匪特令張淦第三兵團、魯道源第十一兵團兩兵團五個軍向粵桂邊竄犯，粵系匪首余漢謀則命原在雷州半島南端的匪六十二軍與粵桂邊境的匪沈發藻第四兵團殘部北上接應。十一月二十日前後，白匪軍竄抵容縣、鬱林以南地區後，於二十五日開始向我雷州半島廉江、茂名、信宜線竄犯。但敵遭到我窮追，已如驚弓之鳥，士氣頹喪，進展極緩，二十七日始達粵桂邊境廉江、博白地區一線。此時廣東境內人民解放軍大軍業已嚴陣以待。二十七日匪第三兵團在砲火掩護下以匪七軍主力攻廉江，四十八軍、一二六軍主力攻茂名，竟日向我陣地猛犯，皆未得逞。匪十一兵團向信宜攻犯，亦毫無進展。當天下午，我軍開始出擊，首在信宜城西賓墟附近擊潰第七軍，殲匪一七一師及二二九師大八六團各一部，繳俘敵五百餘。另路強大解放軍即向敵側背奮勇進軍，迅速楔入桂境。二十八日晨解放容縣，當晚進佔北流，沿途殲殘匪第五十八軍大部，並於二十九日（前誤報為三十日）晚解放桂東南重鎮鬱林，擊潰魯道源匪第十一兵團部，進而於一日拂曉解放博白，殲滅匪第三兵團部，活捉敵兵團司令張淦。此時匪軍混亂不堪，全線崩潰。同時，信宜地區正面解放軍奮勇西進，於三十日上午二時解放桂境陸川縣城，迅速與解放博白部隊會師。然後一路跟蹤追擊，二十九日至三十日間在陸川西南地區殲敵四十八軍一七五師五二三團全部、五二一團一部及敵一二六軍三七六師九二二團全部，俘敵五二二團團長楊磊以下兩千餘名。

張淦兵團原是白匪起家老本，桂系主力，今年十月中旬在衡陽西南五峯山區之役被殲四個師，元氣大喪。此次連日又遭我大軍窮追，士氣低落，甫經接觸，敵即丟掉大砲輜重，狼狽西竄，沿路擁擠不堪，在渡過河時更爭相奪橋，因而擠入河中溺斃者甚多。潰敗匪軍或肩挑行李或丟棄鞋子，一路大肆搶掠，並強奪其武器給居民。經我大軍勇猛追擊，殘匪滿山遍野奔跑，小部逃走，大部皆被俘虜，或自行投降。

當北線白匪南逃時，原在合浦地區的匪第四兵團沈發藻部殘匪糾集共二十三、六十三、七十軍殘部及一〇九軍三二一師，偽粵桂海挺進縱隊等於二十九日晚竄犯廉江。預伏南線之解放軍即以迅速動作從廉江西南與外地區分三路向沈匪腹背猛擊，將敵攔腰割成數段。三十日晨，敵竄抵廉江附近的匪軍於睡夢中驚醒時，發現已陷重圍，倉惶應戰。但立被我軍打得七零八落，四散潰逃。敵三二一師及偽粵桂邊挺進縱隊在城西南十里外被乾淨殲滅，匪「粵桂邊剿匪總指揮部」中將司令喩英奇被俘。據守城北、城東敵二十三軍殘部亦紛紛繳械投降。沈匪後衛六十三軍殘部見勢不好，扭頭西竄。我軍乘勝追擊，二日在廉江縣西灣墟、公館墟地區將敵六十三軍擊潰，我軍戰士們在山谷道旁競相捕捉俘虜。我軍一部則沿粵桂海岸向西挺進，於三日晚解放粵西南濱海要港合浦縣城，沈匪兵團部及七十軍殘匪一部僥倖脫逃。

發揮人民軍隊英勇品質 四天戰鬥行軍近六百里

【新華社華南前線八日電】前線記者馮牧報道：沿粵南廉江到欽州公路追殲白匪殘敵的人民解放軍某部，以驚人的行軍速度和不計疲勞的頑強精神，在四天四夜之間完成了近六百里的戰鬥行軍，高度地發揮了人民軍隊的英勇品質。在廉江殲滅匪軍的戰鬥中，該部曾於戰鬥結束後，即自廉江向欽州分兩路追擊。一夜奔進一百二十里，使殘敵措手不及，部隊未稍休息，又乘勝追擊逃匪，不分日夜，且戰且追，四天內趕到欽州外圍，配合解放欽州的另部解放軍，打破了蔣白殘匪從海上逃跑的企圖。該部四天中每天追擊前進達一百四十餘里，四天中除完成了近六百里的行軍外，還俘敵四千五百人。另路解放軍曾於一天中急追過三道大河，造成了部隊連續戰鬥行軍的新紀錄。該部全體指戰員在這幾天的追擊戰中從未好好休息，但每個人都以忘我的精神，不顧飢餓疲勞，勝利地完成了長距離追殲逃匪的任務。

珠江口外 龍穴島解放

【新華社廣州八日電】人民解放軍兩廣縱隊一部四日下午五時解放珠江口外的龍穴島。龍穴島位於珠江口，在虎門要塞南十五里，是國民黨殘匪艦艇進行海上掠奪的巢穴。

匪機擾南京 濫炸浦口

【新華社南京八日電】六日中午美製國民黨B24型轟炸機兩架竄襲南京市，在浦口沿江投彈十二枚，炸死居民二十五名，傷十四名。英僑哈瑞生及其妻亦負傷。全市人民對國民黨匪幫此種殘兇極惡的罪行，憤慨萬分。

政務院通令各省市保護鐵路沿線電線

嚴緝匪犯取締收售商販

【新華社北京八日電】中央人民政府政務院通令北京、天津、山東、平原、河南、山西、河北、江西、湖南、湖北、陝西、察哈爾、綏遠、淮北、蘇南、浙江等省（區）、市政府，加強保護鐵路沿線通訊設備，嚴緝破壞鐵路電線的匪犯。通令指出：（一）各地政府應與該地鐵路局的公安、電務兩部門密切聯系，治定防護的組織和辦法。（二）各地政府應廣泛深入地進行護線保護宣傳教育和組織工作。（三）各地政府對鐵路沿線城鎮居民，應進行普遍的調查，取締市場上收售鐵路電線的行商小販，以斷絕匪犯銷路。（四）對於已逮捕之現行犯，應從速予審訊法辦，不得按一般竊盜案處理。

首都各校學生熱烈紀念「一二·九」

彭眞號召作毛主席的好學生

【北京訊】首都各大、中學校學生熱烈紀念「一二·九」運動十四週年。青年團北京市工作委員會暨北京市學聯紀念「一二·九」「一二·一」晚會於昨（八）日下午八時假輔仁大學禮堂舉行，到有各大、中學校學生及教師代表八百餘人，中共北京市委員會書記彭眞，及出席亞洲婦女代表會議的捷克代表河第諾娃、斯布馬，朝鮮代表金貞善，印度代表阿米塔達、越南代表胡德明等國際友人均蒞會。市學聯主席古奇琮宣布開會後，全體肅立，唱國歌，由青年團北京市工作委員會書記許立群致開會詞，說明紀念「一二·九」「一二·一」的意義，並指出當前北京學生在貫徹新民主主義的教育方針上要繼續努力，目前要加強革命的政治思想的學習。彭眞同志在講話中用鮮明的對比說明了今天的情況與十四年前大不相同了，十四年的歷史事實證明，帝國主義和國內反動派是能夠被打倒的。他說：中國共產黨的領導，人民的武裝，和人民民主統一戰線是打倒帝國主義和國內反動派的三個基本條件，並從「一二·九」「一二·一」運動的經驗解釋知識分子要鍛鍊成為革命的幹部，主要的關鍵為與工、農、兵相結合，和學習馬列主義，用馬列主義的思想武裝自己的頭腦。彭眞同志號召同學們向毛主席學習，作毛主席的好學生。四位國際友人也都發表了演說，向……地經捷克帶來的書籍贈送北京的學生以作紀念。國際友人講話後，放映蘇聯影片「列寧在十月」。

中國農工民主黨二中全會閉幕

通過調整組織及政治決議 電毛主席朱總司令致敬

【新華社北京八日電】中國農工民主黨於十月二十五日起至十一月九日止，在京舉行第二次中央全體執監委會議，各省市幹部列席。會中除執委會主席章伯鈞作政治報告，各部門作工作報告外，並由該黨政協代表分別報告政協文件，展開討論學習，經過詳細坦白的自我檢討後，於十一月九日通過接受章伯鈞主席政治報告的決議及組織宣傳等工作總結，隨即閉會。

接着，十一月十四日，該黨舉行第五次全國幹部會議。會議由章伯鈞主席致開會詞，推舉黃琪翔等九人為主席團，通過向毛主席致敬與向朱總司令暨人民解放軍致敬的電文，並討論通過政治決議、調整中央與地方組織決議、各地方工作總結及宣言等，於本月二十六日閉幕。會議閉幕時，由臨時主席彭澤民致閉幕詞。在會議進行期間，曾由中共中央統一戰線工作部招待與會幹部，並出席講話。會議並請朱總司令、沈鈞儒院長及陳伯達副主任等分別蒞會講演。閉幕後全體與會幹部曾向毛主席獻旗，毛主席以團結進步相勉，全體幹部極為振奮。

中蘇友協總會歡宴丁玲等

【新華社北京八日電】中蘇友好協會總會昨晚七時歡宴前往蘇京參加蘇聯十月社會主義革命三十二週年紀念慶典歸來的我國代表團。代表團團長丁玲、副團長許之楨、吳晗、秘書長沙可夫、副秘書長曹禺、團員丁西林、李凤運、許廣平、趙樹理等均參加。

瓦爾德等抵津候船

【本報訊】瀋陽市人民政府勒令離境的前美國駐瀋陽總領事館瓦爾德等二十人（內有眷屬），已於昨夜九時五十分，抵達津市東站，我公安機關派員檢查後，即交由前駐津美領館人員馬赫德等領往十四區德安里暫住，候船出境。

軍委會設民用航空局氣象局

鍾赤兵涂長望分任局長

【新華社北京八日電】我中央人民政府人民革命軍事委員會近已設立民用航空局與氣象局，分別管理民用航空事業與全國氣象工作。兩局負責人選業經軍委決定，民用航空局由鍾赤兵為局長；氣象局由涂長望為局長，張乃召、盧鋈為副局長，將金濤為辦公廳主任。

京民選市長經中央批准 聶榮臻等今日就職

市府委員會同時舉行成立禮

【北京訊】由北京市第二屆各界人民代表會議選出的北京市市長聶榮臻，副市長張友漁、吳晗及北京市人民政府委員薛子正、牟澤衡、羅瑞卿、程宏毅、王文斌、樂思成、嚴鏡清、翁獨健、錢端昇、徐楚波等，經政務院提請中央人民政府委員會批准任命後，市府已於本月七日接奉政務院命令，內稱：除任命通知書另行發給外，希市府即日轉知上述各員到職視事。聶榮臻市長等奉令後，定於今（九）日上午九時在北京市人民政府舉行就職典禮。北京市人民政府委員會成立典禮亦同時舉行。

中央人民政府機關展開節約救災運動

【新華社北京七日電】中央人民政府各機關，為展開節約救災運動，於十一月二十九日由內務部召開節約救災會議，決定成立「中央人民政府機關節約救災委員會」，繼續進行中的華北人民政府的一兩米運動，並規定各機關工作人員自十一月份起，至明年二月底止，每人每月節約小米二斤，救助災民。為保證節約米迅速到達災民手中，會議決定該項節約米不折現款，即由節約救災委員會商同財政部，將每月實物小米數，撥往受災各省，於各該省中央糧項下開支，撥給災區。

紐約羣衆大會 要求宣佈原子彈非法

【本報訊】據新華社北京七日電：塔斯社紐約訊：美蘇友好協會全國委員會於五日在麥迪遜廣場舉行「宣佈原子彈非法」的羣衆大會。與會者約一萬二千人，他們深信加緊和擴大反對美國國內戰爭販子的鬥爭。

波蘭駐聯合國代表卡茨在大會上發表演說，強調爭取和平的鬥爭和鞏固美蘇人民之間的友誼，是人類現在面臨的最迫切任務。卡茨演說：宣佈原子彈非法是走向美蘇合作的第一步。

美國進步黨全國委員會主席、前明尼蘇達州長賓生在大會上發表演說，他敘述最近訪問東歐時耳聞目見的情況，說明在那裏戰爭販子的底里是完全不存在的。他在歐洲所得到的全部經驗，使他深信必須加緊制止美國的戰爭運動的鬥爭。必須立即宣佈原子彈為非法武器，必須裁減軍備，並必須鼓勵貿易，提高生活水準。大會收到全蘇對外文化協會、宋慶齡、坎特伯雷大主教約翰遜、智利詩人尼魯達和約里奧——居里夫婦等人的賀電。

美進步黨要求美國政府與蘇和平合作

立即與新中國建立邦交 簽訂四強協定反對武裝德國

【新華社北京八日電】塔斯社紐約訊：美國進步黨全國委員會於三、四兩日舉行會議，會議制訂了國會競選（按美國將於明年十一月改選全體眾議員及三分之一參議員）的綱領，並通過了決議案，要求美國停止「冷戰」政策，建立美蘇和平合作。出席會議的有來自三十四個州的全國委員會委員們。

全國委員會所通過的關於和平決議案有四項綱領：㈠締結規定原子武器為非法的條約；㈡立即與中華人民共和國建立外交和貿易關係；㈢取消目前與蘇聯及東歐人民民主國家貿易上的限制；㈣美國應簽訂四強協定，反對在德國任何佔領區建立武裝部隊。

該決議案聲稱：「這個綱領可以緩和目前的緊張情勢，並奠定全盤解決這種情勢的基礎。這些步驟中的每一項，都將保障我們的國家安全，促進我們的經濟福利，並有助於世界和平的事業。」

該決議案並指出：「儘管有國防部長詹森及布萊德雷將軍（按係美國聯合參謀部主席）的否認，北大西洋……

在闡述進步黨對國會下屆會議所必須解決的問題時，進步黨全國委員會表示願與其他團體合作，爭取廢除反勞工的塔夫脫——哈特萊法，增加失業津貼，繼續實行並加強房租管制……

全國委員會已決定發起募集運動，籌措二十五萬美元，作為黨的活動經費，尤其作為未來國會競選方面的活動經費。

美國進步黨將於明年二月二十四、二十五及二十六日三天，在芝加哥舉行第二次全國代表大會。

保加利亞最高法院開始審訊大叛國案

【新華社北京八日電】據塔斯社訊：保加利亞最高法院於七日開始在索非亞人民軍中央大廈審訊科斯托夫及其同謀的叛國案。法庭由下列諸人組成：首席推事洛奇查諾夫，陪審官奈切夫和斯巴索夫，檢察官伊格那托夫和米哈伊洛夫、波波夫。十一位律師擔任被告的辯護人，六十四位證人和二十九位專家，亦已被傳到案。保加利亞各界代表及保國與外國新聞記者均出席旁聽。七日上午在庭上宣讀了保加利亞人民共和國最高檢察署的起訴書。

蘇代表團離紐約返國

維辛斯基發表聲明

四屆聯大成就不能令人滿意 蘇聯決堅持不渝為和平鬥爭

【新華社北京八日電】塔斯社紐約訊：出席聯合國第四屆大會的蘇聯代表團團長、蘇聯外長維辛斯基及蘇聯代表團人員，已於十二月六日離開紐約返莫斯科。維辛斯基於啟程前發表下述聲明：「聯合國組織廣播處要我對正在結束的聯合國第四屆大會的成果表示意見。我必須說，蘇聯代表團認為這些結果是不能令人滿意的。這是因為大會拒絕支持蘇聯旨在譴責新戰爭準備和加強和平事業的建議，和平事業因此遭受了嚴重的打擊。不僅如此，大會還通過了一些與聯合國憲章的原則相抵觸、並與聯合國所面臨的鞏固世界和平與保證各國安全的基本任務相抵觸的決議。至於蘇聯，則如所週知，不論在過去、現在和將來，它都是堅持不渝地、堅決地盡一切力量為和平而鬥爭。我已經談過我的印象，作了對聯合國工作的估計。我可以添一句話：在離開美國時，我祝美國人民幸福和繁榮，並祝新年。」

各國人民準備獻禮

壽慶斯大林七十壽辰

波捷保匈工人增加生產祝壽 法人民出版金皮書並獻壽禮

【新華社北京八日電】據塔斯社訊：保加利亞、匈牙利、波蘭、捷克斯洛伐克的人民，正熱烈籌備慶祝斯大林七十壽辰。據塔斯社報道：波蘭勞動人民正在準備獻禮。「烏爾蘇斯」拖拉機工廠的工人們為了祝壽，保證提前生產四八〇架拖拉機，這是他們在勝利地完成三年計劃後所計劃的額外生產。但澤造船工人為了祝壽，保證超計劃地生產價值一千三百萬茲羅提（波幣）的貨物。第一紡織廠的職工也決定超計劃生產三十五萬公尺的紡織品。在波蘭的工廠和鄉村中，正成立許多學習斯大林傳的班次。匈牙利人民向人類的偉大領袖斯大林獻送了千百件禮物，已用火車運往莫斯科。這些禮物在布達佩斯舉行了四天的特別展覽，參觀者達二十五萬人。匈牙利人民選出布達佩斯最優秀的斯塔哈諾夫工作者……

捷克斯洛伐克人民準備在十二月二十一日出版斯大林文集，並要在布拉格豎立斯大林的塑像。據保加利亞電通社報道：保加利亞人民為了慶祝斯大林的壽辰，已在最難攀登的「穆薩拉」峯——「斯大林」峯上豎立了兩座斯大林的半身像，在索非亞「自由公園」豎立一座斯大林的六公尺巨像。保加利亞勞動人民正在突擊生產，並以額外的工時獻給斯大林。著名作曲家彼普科夫已把他的新作「英雄序樂」獻給斯大林。有五百萬人已在斯大林壽辰的賀詞上簽了名。

【本報訊】據新華社北京八日電：塔斯社莫斯科訊：眞理報刊載駐巴黎記者尤里·朱可夫的通訊，敘述法國人民熱烈籌備慶祝斯大林七十壽辰的情形。

朱可夫寫道：法國的工人和農民，科學家和著作家——一切為和平和爭取國家獨立而鬥爭的誠實的法國人，都把這一天當作自己的節日。法國人民把視線轉向世界人民的偉大的領袖和導師的身上，表示他們的愛和感激。許多充滿着眞誠崇高感情的信，從法國各地紛紛寄到「人道報」的編輯部。

為了籌備世界人民領袖的七十壽辰紀念，臨近巴黎的聖但尼城市政局，已決定把這一城市的一條大街改名為斯大林大街，有一條街改稱為斯大林格勒街。這次改換街名的建議是一致通過的。法國的知識分子已決定在慶祝斯大林七十誕辰時，發行「金皮書」，內容包含各種說明法蘇友好的成長與增強的照片、文件、詩以及名著。這本「金皮書」正由著名物理學家約里奧——居里所領導的一個委員會編纂中。第二部「金皮書」正由法國婦女界籌備中。法國各民主團體，由法國共產黨領頭，正在籌備慶祝斯大林七十誕辰紀念，並在羣眾中間廣泛散發斯大林的生平事略及他的主要著作。進步的出版者和書店已宣佈發起蘇聯文藝……

……於十二月六日開始在巴黎舉行展覽。攜帶禮物的隊伍，現在正自全法國各地向巴黎前進中。隊伍的行列不時在路途上逗留下來，舉行會議，並收受新的禮物。

法國人民在這些日子裏顯示了：他們不顧戰爭販子的一切陰謀，而支持和平事業和保持並鞏固他們與蘇聯的友誼的堅定決心。他們對於為和平而鬥爭的民主陣營的勝利，充滿信心，因為他們看到了斯大林站在這個陣營的前頭，他的名字就是鬥爭中不可征服的頑強的標幟。

蘇聯代表抵京

出席亞洲婦代大會 敘黎西非等國代表同來

鄧穎超李德全等到車站歡迎

【新華社北京八日電】以巴菲諾娃為首的蘇聯代表團及敘利亞代表薩娜·布尼，黎巴嫩代表維多利亞·阿梅恩，喀麥隆代表等十餘人已於今日上午十時半到達北京，參加亞洲婦女代表會議。將列席會議的來賓西非洲的歐仁夫人及馬達加斯加的代表亦隨同前來。已抵達北京之各國代表及中華全國民主婦聯副主席鄧穎超、李德全，中華全國總工會副主席許廣平，中華全國文學藝術界聯合會代表，中央人民政府外交部代表閻寶航，北京市人民政府代表馬振武，北京市民主婦聯主席張曉梅等均在車站歡迎。各國代表由歡迎者陪同至招待所時，古久里夫人及中國婦女代表百餘人趨前握手，並即舉行歡迎會。鄧穎超、李德全及張曉梅相繼致歡迎詞。鄧穎超說：「蘇聯婦女所走的道路，就是我們所要走的道路。」李德全說：「我們代表亞洲婦女代表會議籌備委員會向各代表致敬並致以全世界婦女的最親密的朋友。蘇聯婦女對於世界被壓迫民族的同情與援助，給予我們無上的興奮與鼓勵。敘利亞、黎巴嫩、西非洲及馬達加斯加的婦女是我們在爭取民族獨立、人民民主與世界持久和平鬥爭中的朋友，我們熱烈歡迎你們的到來。」張曉梅代表北京婦女歡迎各國姊妹，並表示北京婦女一定以全力幫助亞洲婦女代表會議的工作。蘇聯代表團團長巴菲諾娃在致答詞中說：「中國人民的勝利，是全世界人民爭取持久和平的勝利。」敘利亞、黎巴嫩等國代表相繼致詞，表示她們認為中國人民的勝利，是全世界被壓迫人民的新的勝利，加強了她們鬥爭的信心。

蘇聯印象

——記吳晗在民主同盟總部的演講

本報記者　靜遠

新的國家新的文化

這一次我們出國，走得很匆促，十月二十三日晚才接到蘇聯對外文化協會的通知，邀請中國工會和文化界代表團去參加十月革命三十二週年紀念典禮。十月二十六日下午就動身了，從北京乘火車到滿洲里，在滿洲里換乘蘇聯派來的專車，經過赤塔到伊爾庫斯克。從伊爾庫斯克到莫斯科是坐的飛機，原來兩天可到，因為天氣不好，蘇聯的招待者對我們又特別關切，不願意讓我們冒險，所以飛了四天。中途在斯維爾德洛夫斯克住了一晚。飛機在斯維爾德洛夫斯克停留的時候，市長和軍事長官特地陪了我們參觀了城市。去的時候走了十一天，在莫斯科停留了十八天。在莫斯科的十八天生活，是緊張的。蘇聯人希望我們多瞭解蘇聯，他們把很多東西給我們看，並且希望我們看得愈詳細愈好。每一個參觀的地方都有人講解，講得都非常詳盡。以我們的速度和最緊張的情緒，在莫斯科過了十八天的生活。平均每天要參觀兩個地方，下午五點鐘吃午飯，夜裏再看戲，夜裏六點鐘吃晚飯。

在這短時間中，我個人所得到的總的印象是：我們剛剛開始要建設的中國人民的民族的、科學的、大眾的文化，而蘇聯則已經建立了民族的、科學的、大眾的新文化了；不但如此，蘇聯的新文化還正在更提高着，更發展着。在今天我們正朝這一個方向努力的時候，蘇聯三十二年間的成就，值得我們參考和學習的太多了。

這次中國代表團在莫斯科參加了一次記者招待會，塔斯社、眞理報、少共眞理報等十五個單位的新聞記者數十人，要求我們發表在蘇聯的印象。我說的一句話是：蘇聯現在是一個具有最高度文化和最高度的社會主義的國家。這就是我所得的總的印象。

民族的、科學的

我們參觀了十幾個博物館，像歷史博物館、工業博物館、勞動保護博物館、建設博物館、列寧博物館、斯大林禮品博物館、美術博物館、莫斯科市博物館等。每到一個地方，關於科學技術成就或是工業建設，講解的人一定要首先提到這是蘇聯人發明的，或是蘇聯人製造的。例如參觀無線電時，講解者說：「蘇聯人最早發明無線電，但英美帝國主義者故意抹煞，說是意大利人發明的。」同樣的例子很多，不一一提了。對蘇聯人這種自信心的表現，這是蘇聯人自己的發明，是自己努力創造出來的，這是一個很好的例證，說明現在蘇聯人所具有的高度民族自信心。蘇聯的科學研究，同時各方面都在研究，有的是長期經驗的累積，以先先後後地發明出來。在博物館裏常常可見到對發明者的介紹，和關於發明的照片、簡單傳略，有他的詳盡說明。這種熱愛自己國家的精神，正和我們過去一小部分人盲目崇外的殖民地心理完全相反。

講到科學，到蘇聯無論在哪一方面，像原子能的應用，我們這次參觀，蘇聯科學都有很高的發展，但從精神方面的了解以及與蘇聯朋友接談中所知道的，蘇聯關於原子能的成就已經高於任何一國家，也高於美國。特別是蘇聯用原子能的應用有着本質上的不同。蘇聯用原子能改變世界，為人類造福利，而不是用來毀滅世界。這就是蘇聯和美國的不同點，也就是世界上和平民主陣營和戰爭販子陣營的不同點。

在蘇聯，一切創造都為了改變世界，爭取更多的生存資源，改善人羣的生活。我們可以舉莫斯科地下電車的建設為例。莫斯科地下電車有三條幹線，長四十九公里。我們是十一月二十二日去參觀的，據工程師對我說，若我們在一星期後再去參觀，就可以看到一條新的幹線和六個新的車站。

一條新的幹線和六個新的車站，我們參觀的地下電車站是在第二次世界大戰中建立起來的，但就是在戰爭中也有一些車站是建立起來的，比戰前的建築還美觀。每個車站都有不同的形式和雕刻。每個車站的主要建築是用大理石，大理石也有各種各樣的，據說共有二百多種。車站的設計都有它的特徵，每個車站上的雕刻，有武裝的戰士，有工人，有農民，有學生，國家不同的像。總工程師對我們說，每一個車站的圖樣都經過斯大林大元帥自己看過。在地下坐電車的時候，我們看見從上面下去都有自動扶梯。地下空氣流通得和地面上一樣。電車的前面是普通人乘坐的，後面是殘廢者和小孩乘坐的。我們代表團特別受到優待，同小孩子們坐在一起。到每一個車站我們就下來參觀，每一個車站過了三分鐘就再乘第二部車走。車上司機和售票員多半是婦女。有一輛車的司……

現在退伍了來做電車司機。他說：戰爭中是戰鬥英雄，戰爭中是飛機駕駛員，人，都可以說出他自己的歷史。在一個新的社會中生活，每一個蘇聯人，都是很長的歷史，帶着許多不可能想像得到的故事。……

莫斯科有六百萬人口，每天有一百萬工人要乘坐地下電車從他的家裏到工廠去，又從工廠回到家裏。在莫斯科街頭，很少看到什麼人——公共交通太發達了，自行車是沒有的，更不要說是三輪。都供給了大量的……

大衆的文化

農村應用去了。有名的「房子搬家」的故事，也是表現蘇聯技術進步的好例子。我們在工業博物館看見房子下面擱了鋼筋，一二十層的大樓就能用機器搬來搬去了。

最重要的是大眾化。一切為了大眾，我們所參觀的十幾個博物館裏，從星期一到星期六，擠滿了各種各樣的人。有工人，有學生，有市民，有從各地來的人民，也有像我們這樣的外國觀光者。男男女女，都到博物館來了。他們在學校裏所不知道的或知道得不夠深刻的，都在這裏得到了更多更深刻的瞭解。在工廠裏……

對於在高熱度勞工作的工人的健康增添了種種的設備。蘇聯科學技術研究院設計了一個噴水設備，使工人的前面好像有瀑布式的水簾，為避免把機械的事故，特別發明了一種方法，當工人的手一接觸到機器而可能危險的時候，機器馬上就停止轉動了。對於從事新工作的工人，也發明了一個避免損傷目光的辦法。介紹這一類勞動保護的情形，莫斯科有一個勞動保護博物館，內有一部份研究勞動保護的設備試驗成功了，在全國採用。

博物館從各方面來教育大眾，給大眾以知識。有帝王的奢華生活，有軍隊的發展情形，有蘇聯在戰爭中表現的英勇的事蹟，也有剝削者的血汗，以及近郊的大地主的花園。我們參觀了一個……

蘇聯已經沒有了文盲。三十二年來，消滅工人文盲的任務是由職工會擔任，農村文盲的消除是由政府和教育行政部門負責。今天無論在哪個偏僻的地區，都沒有文盲了。三十二年前甚至有些小民族沒有文字，今天已經創造了新的文字。現在在蘇聯買書是一件困難的事。書報都要排隊，定期刊物，圖定了就補不到。我好幾天想買一本莫斯科科學院的書，但買不到。莫斯科的書店多得很，有專賣書的書店，也是分類的，像科學院的書店、生物學的書店，文學出版局的書店。我好容易找到外國文的書店，書都很少。後來問了人才知道大量的書都直接運往外國了。例如一九四九年版的一本中國史，也在莫斯科外國文出版局的那個書店裏，找也找不到。

國際主義的精神

一切大衆的日常必需品都是很便宜可以買到的，一切有關大衆教育的工作都是竭盡全力。在進行的，但總是不夠。百貨店裏擠滿了人，劇院裏擠滿了人，博物館裏擠滿了人，擠滿了人，這就是莫斯科，這就是蘇聯。

在蘇聯隨處可以感到國際主義的熱愛。我們每到一個地方，許多小孩子同我們握手，跟我們講話，拉我們一道遊行。在十一月七日我們從紅場前的檢閱台上看遊行隊伍，群眾舉着口號，除了蘇聯自己的口號以外，關於中國的最多。毛主席、劉少奇副主席、周總理的像也展覽在遊行隊伍中，見到。還有其他東歐人民民主國家領袖們的肖像。

尤其令我們感動的是所遇到的蘇聯專家、電影工作者、文藝工作者、工程師、技術人員、教授，談話時他們都說：「中國的成功就是我們的成功，你們的失敗就是我們的失敗。」這就是說，蘇聯有個先進的社會主義國家在三十二年鬥爭中所得到的經驗，願意無條件地教給我們。舉一個例子，我們東北自製的火車頭，因為缺乏技術，只能用八年到十年，而蘇聯的技術專家無條件地教我們，從一九二二年到一九二七年的時候，在一九一七到一九二二的時候，是遠比我們艱苦的，蘇聯的建國任何方面都得不到同情的知識和幫助。蘇聯國內有白軍反動武裝，外面有十四個國家的包圍。所以蘇聯人提起這一點常對我們說：「你們的建設條件比我們優越多了。」

這就是蘇聯已經建立了的國際主義精神。當蘇聯鞏固了的時候，他們正在不斷地提高和創造新文化，向全人類的生活與文化。

二次教代學代會後 中學師生教學相長

在思想上建立了明確的方向 緊密團結學習情緒普遍提高

【本報訊】上月十九日教代學代會議舉行以後，本市各中學師生回去後都傳達了黃松齡部長和何啟君同志的報告，同時用各種形式的具體行動響應了大會「師生團結、教學相長，爲搞好新民主主義的學習而努力」的號召。經過兩個多星期的努力，各校在學習秩序、師生團結、教學方法各方面都有顯著的進步，師生在思想上也都提高一步，使學習效率大大增高。

許多學校早在教代、學代大會以前，上月二號中等教育會議以後就開始了改進教學的努力。市女一中在十一月中旬就佈置了教學檢查。市立師範也在月初聽到何啟君同志的廣播演說以後開始討論師生關係等問題。教代學代會以後，各公私立學校如市一中、南開男女中、耀華、聖功、工商附中等校師生都結合了實際情況，利用政治課或課外時間進行傳達，接着同學們就在各班小組中普遍展開討論，情況都很熱烈。同學們在討論中一面檢討了自己在學習中不正確的觀點和學習中的偏向，同時對學校當局，對老師們積極提出要求團結，要求改善教學方法的積極建設性的具體的意見。有的學校如女一中、耀華等校的老師和領導當局則主動的作了檢討，並提出搞好工作的保證。

傳達教學代會決議 各校分別展開活動

在傳達與討論報告的同時，各校根據自己的特殊情況，在不同的重點上開展了各樣的活動。一女中實行了教學檢查，同學們、老師們和學校領導方面都作了深入的檢討，決定了工作的新方向。市一中實行了學習秩序的檢查，有的班學生和老師提出挑戰應戰，保證教好學好。各班同學們並且分別佈置了聯歡會，使老師和同學在感情上更緊密一步。個別的調皮同學並在會上表示悔過，願從此好好學習。南開男中趁第二次月考的機會提高了學習熱情，嚴格了考試制度，有些班次同學在考試時已無需監場。偶有個別同學企圖作弊，立即被同學指出，自動改悔。在師生團結方面，同學過去有對老師要求過高的偏向，也在這次運動中糾正過來。南開女中同學也在共同進步的基礎上建立了新師生關係，過去老師們有時彼此沒有聯繫，各就本位給同學留下過多的功課，對同學提出的批評中抱着不虛心的態度，如向同學說：「你們如不滿意我，我隨時可以走。」同學也感覺過去對老師體諒不夠。經過這次討論，師生都明瞭了要作到教學相長。教國文的鄧先生在擬訂了教課計劃以後，交同學們討論後才付諸實行。聖功女中同學們創造了新學習方法，各班分別成立文史和理化研究小組，每組由四人負責，在學業上領導各小組長，推動全班的學習。本次月考同學們成績一般提高，尤其是初一乙全班成績有顯然的進步。個別學習不好的同學也鼓起精神來。育才商職在本月三日舉行了師生聯席會，各就教、學方面作了深刻的檢討，消除了師生隔閡的現象，加強了政治課的學習。工商附中則結合這次傳達號召全體同學搞好學習秩序，消滅落後作風。

截至目前爲止，綜合各學校所得的重要收穫如下：

（一）加強了師生團結。師生間的團結和同學與同學團結是搞好學習的一個基本環節。經過教代學代會決議的傳達，同學們不僅知道要尊師，同時還進一步要了解老師，體諒老師。不僅主動的向老師提了意見，而且懂得要提具體的建設性的意見，不能要求太高，不能提空洞的一般意見。老師們一般教課都更比以前努力，更接近了同學，有很多老師感到同學進步很快，自己非努力學習追上去不可。師生間在基本上已走上團結與教學相長的路。

（二）整頓了學習秩序，提高了學習熱情。傳達了報告之後，學校中的青年團、學生會等組織對自己的任務更爲明確了，同學們在討論中也提高了學習情緒，個別落後同學也開始追上去。

（三）在教和學方面採取了更有效率的方式。如調整小組，（四）改進教課方法等。

在思想上提高了一步，解除了許多包袱，更快的走向進步。

很多學校的師生都感覺這是一個好的開始。同時各校也都在繼續努力，加緊這一運動，使學習的高潮日益上漲，不落在經濟建設高潮的後邊。

海河浮冰航行不便 津港暫禁木船進口

【本報訊】日前氣溫驟降，海河流冰漸多，部份河道已有冰封現象。六日有由安東駛來之恒安機帆船一艘，在泥窩附近爲流冰所阻，不能上駛，當經海河工程處派輪前往拖救。昨日又有營口駛來機帆船一艘，在塘沽附近被流冰阻擱。航政局及津海關已分別通告，爲航行安全起見，木殼船隻停止進口，以免發生意外。航政局並通知青島、煙台、大連、營口等地航政局機關，暫停許可各該地木殼船隻（包括機帆船）駛來天津。但鐵殼船照常行駛。內河方面，各河自德州以上尚可通航。華北內河船運公司業已完成今年任務，宣告停航。民船方面運津上游者已封凍，南運河自日自海河下梢提前上駛，部份已裝運船隻並租用拖輪拖到鍊放橋，如流冰情況不減，惟有卸貨在津過冬。

汽車運輸公司開展業務增闢新線 接替內河封凍期間物資交流任務

【本報訊】河運停頓期間，正是汽車運輸旺季的到來，爲此，華北公路總局天津汽車運輸公司，決定在冬季期間大力開展運輸業務，除原有的津京、津唐、津衛等線外，並在臨清、唐山設立兩個運輸中心，往返南宮、高城、邯鄲、德縣、唐山、豐潤、玉田等地。近更新闢線路，除天津到楊柳青外，並將增開天津到獨流的直達客貨班車，每日由天津和獨流對開。車輛方面，除由兩季前的七十輛車擴充到一百五十輛車外，最近更準備出保養場再趕修二十輛應用。司機方面除有六、七人由助手提升外，又由北京方面抽調和招考二十多人，準備在冬季內河封凍期間，接替擔負內地物資交流的任務。

津進出口航運增加

上月出進貨運四萬八千餘噸

【本報訊】天津港十一月份進出口航運情況增加，據航政局統計：十一月份本港進口船舶四十九艘，計八八、一一七噸；出口船舶四十二艘，計九五、二一九噸。合計進出口船舶九十一艘。（其中本國籍船舶四十一艘，外籍船舶五十艘，外籍船以英國最多，佔十五艘，巴拿馬次之，爲十四艘，其他美國八艘，挪威七艘，蘇聯三艘，朝鮮二艘，希臘和丹麥各一艘）進出口總噸數爲一八三、三三六噸，較十月份增加百分之二．七。

十一月份國內航線：往來本區者三百一十噸，往來華東區者八三四一噸，往來南區者一〇一噸，往來東北區者八、〇四五噸。國際航線：往來香港者五九、〇六八噸，鎮南浦六、五二噸，長崎七、一七六噸，菲律賓三、二〇〇噸，[illegible]，洛杉磯七、五八〇噸，紐約二五、〇一〇噸，高登堡三二一〇噸。

其中貨運情況：總計進口二三、八五〇噸，出口二五、一〇二噸，（十月份進口二二、八〇五噸，出口一八、三三四噸）。客運方面：來津二、六二五人，外出一、二七五人。

進出津港輪船 明起加收多季附加費

【本報訊】天津港口進出的輪船自明日起實行加收冬季附加費。本市輪船業同業公會因冬季的消耗較其他季節爲大，航運須彌補這項損失，曾呈請加收冬季附加費，昨日接航政局令，准援歷年成例，自本年十二月十日起至明年二月底止，實行津港冬季附加費辦法，長程貨運附加百分之二十，津沽駁運費附加百分之五十，惟長程貨運附加費應以進出天津港輪船爲限。

冰場

市一體育場決興建

【本報訊】本市第一體育場決興建冰場，現正進行搭蓋席棚及保險工作，日內即可發售預約券。據悉該冰場規模將較往年爲大。

紀念一二·九 津市各校分別集會

【本報訊】今天一二九，市一女中、市師、市三中分別在三日、七日和明天舉行紀念會。

市一女中在三日，除部分師生參加市青聯、學聯主辦的紀念會外，其餘全校師生參加了該校自己舉辦的「一二·一、一二·九」紀念會，會上情緒很高，一致決心把一二·一、一二·九的精神貫徹到學習中去。

市師爲紀念一二·九，七日下午二時利用各班麥克風廣播機舉行了一次文藝欣賞會，請文藝處馮藩、馮金、盧甸等同志講演，盧甸講「詩怎樣大衆化」，馮藩朗誦魯藜的詩，馮金介紹了兩個作家。此外並有同學的詩歌朗誦「迎喜報」、「保衛和平」等。

市三中的紀念會定明天上午舉行。

津大學生會爲紀念一二·九，定今日午後一時半假本校附中禮堂舉行講演紀念大會。（津大新聞組）

煤毒可怕

前昨兩日又有三人薰斃 公安局將擴大宣傳提高警覺

【本報訊】津市天氣轉爲嚴寒後，已連續發生煤氣薰斃市民的不幸事件多起，前昨兩日，又薰斃三人。一爲三區河北席廠前街四十一號（公安局席廠西派出所）所長楊凱福（年四十三歲，深澤人）及勤務員趙景興（年四十歲，深澤人）二人，又楊所長之弟，經救治後，已無生命危險。事後調查，係房內煤球大灶，於前夜裝滿生煤球封閉後，致出煤氣所致。另一起爲八區小劉莊中紡二廠西宿舍，前夜被煤氣薰斃工人家屬韓玉驄（年六十歲）一人。公安局對於連續發生煤氣薰斃市民事件，極爲注意，擬於日內舉行擴大宣傳，以提高市民警覺。

「教」和「學」的新方向

——記市一女中的教學檢查

本報記者張遵修

市一女中教導處珍貴的保存着幾十隻用報紙糊成的大袋子，裏邊裝着紙張大大小小、顏色不一、筆跡不同的材料。這些是她們學校師生全體進行了兩個星期教學檢查以來的總結記錄，其中廣泛的包含了各方面的問題——大以至於同學們認爲學制應當怎樣改革，小以至於某位先生在那一堂上說錯了那一句話。

根據這些材料，一女中校長董勁秋先生在五日上午對全校作了總結報告，明確指出要想辦好學校，首要的是搞好師生關係，要老師教好，學生學好。而正確的師生關係是建立在政治思想的一致，共同進步的基礎上。

教學檢查怎麼開始的？

十一月二號教育局召開中等教育會議，三號四號全市各校長開以學校爲單位的小組討論，一女中也同樣的把會議中的典型意見報從行政上加以檢查。討論越深入越覺得有一次教學總檢查的必要。教導處便開始佈置這個工作。

十九號二屆教學聯代表大會揭幕。會上黃部長指示要「師生團結，教學相長，實現共同綱領的文化教育政策，培養新中國的建設人才，展開學習熱潮，以迎接大規模建設的新時代」。一女中便以這個精神舉行了這次的教學檢查。教學聯代表大會閉幕後，緊接着董勁秋校長的傳達報告也便是教學檢查開始的啓發報告。

一篇流水賬

檢查一共進行了兩個禮拜。十一月一日（禮拜一）校長作關於教學檢查的啓發報告後，第二天開了一個全校教幹大會，全校教幹在先生方面包括全校教員，同學方面包括上自校學生會的幹事下以至於各班小組長。這是一個幹部大會，會上說明教學檢查的目的是㊀明確教學思想，端正教學態度，改正教學方法，㊁了解過去教學中的優缺點，發揚優點，改正缺點，糾正偏向，㊂根據此次教學總結，製定下學期具體教學計劃，將教學提高一步。

從那個禮拜四到禮拜六，全校師生分別在課後漫談了三天。各班同學談各科的學習內容與自己的學習態度及方法，在教學關係方面談師生間、同學間關係以及對校行政領導方面的意見。老師們則根據同學們提出的意見作教學檢查，並提出具體的意見、困難和要求，同時在教學關係方面討論師生間、教師間的關係和對校行政的意見。對於這些問題，教導處擬的漫談提綱詳細的列舉了三十多個問題，以備各班與各位先生們就着這些問題進行漫談，而不致於無從談起。

第二個禮拜三到禮拜五，全校師生又分別進行了三天的討論，討論提綱是根據漫談時所提出的問題歸納起來的。

第三個禮拜一（前天），董校長根據由教導處彙集整理出來的所有討論，作最後的總結報告，教學檢查至此告一段落。

處處要小心

教學檢查爲的是提高教學，進一步的搞好師生關係，但這種檢查方式對老師們、同學們都是生疏的，爲了怕作不到好處，或是甚而發生了反作用，壞結果，所以在檢查進行的過程中，她們時時刻刻注意不使任何壞影響發生。

首先，老師們不參加學生的漫談和討論，校行政也不參加老師們的漫談和討論會，這樣才可以使大家自由發言，言無不盡，大膽的提意見，知無不言，發揮真正民主的精神。

整理各班討論材料的工作也是很機密的，參加這工作的只有教導處兩位主任，生活輔導員和九個校學生會的幹事。雖然在工作緊張的時候，同學們要到晚上八點鐘才能回家，但是她們堅持了這個工作不准別人參加。因此，各班同學對先生提出的意見可以妥當的分爲三類：第一類是原封未動的同學們的意見，整理好以後妥爲保存起來；第二類是把一些認爲先生們不太能接受的意見節去，提交給每位先生本人，並注明「不得傳閱」；第三類是把全校同學對先生更一般性的一些意見，統統抄在一個大本子上，其中有優點也有缺點，這本子是公開的。但有部分教員，尤其是級任先生，由於這次教學檢查，感到「事兒難辦了」，爲了安定他們的情緒，校方面曾個別同他們談話，解釋教學檢查的意義。

當同學們提的意見過於激烈時，董校長便在漫談會上說「提意見應當是向各班，解釋的而不是打擊。」在兩個禮拜的檢查中，校行政掌握全面情況及師生情緒，相當的緊，所以沒有發生偏向，也沒有發生壞的結果。

點着蠟頭兒作總結

初三丙學會發現一直不好，上學期傳達學聯決議時，同學們總是敷衍敷衍，一心想回家，但是這次進行教學檢查的時候，情緒非常熱烈，直到天黑了還在討論，黑得不能作記錄了便點起一支蠟燭頭兒。

全校各班討論的熱烈情緒都是相彷彿的。

歷年高三班都是背書本兒，預備考大學，但今年高三兩班討論得也非常緊張。有一班開始不滿意從前她們出自感情所愛戴的一位先生，這證明經過這次教學檢查，她們的認識提高了一步，也便是能幫助先生進步得更多。在檢討這位先生時，一個同學反省她自己的情感說：「從前我不說他不好，是不是因爲他曾借錢給我？」又如這位先生把她們班的事看得重於全校的事，過去同學們認爲是先生愛護本班，現在從本質上看問題，便發現先生太本位主義了。

高二甲是團員、黨員最多的一班，她們的討論很深入，很細緻，所以第一天進行了很少的討論提綱，但因爲她們理想太高，希望能在討論裏解決更多的問題，所以對自己班的討論很不滿意。

就連初一的小同學也認真的討論，她們認爲算術課本淺而補充題深，不能領會；英文課裏描寫文用不着，不如多換一些實用的文句……

沈老師這樣檢討她自己

要是老師都照這樣方法，實力氣把一個學期應當教完的教材教完，可以說是夠負責任的了。但是教初中歷史的沈憲儒老師認爲她這樣作還是犯了錯誤，在她自我檢討的第一條中指出：由於自己性急，也沒能與同學很好的聯繫，結果只顧到趕着講，而忽略了同學是否能夠消化。接着她檢討自己三點：

㊀因爲教科書是新華書店和蘇聯科學院歷史研究所主編的，自己認爲依照新觀點講解沒有錯誤，不必要再去否認舊的觀點，所以沒有批判，因此同學們不知道是什麼觀點，根本不予接受。

㊁對自己的政治學習貧乏沒有自信，所以不敢鼓勵學生發聯繫實際的問題，以免回答不出。

㊂教九班，同學多，又加上工作忙，所以沒有能很好的聯繫同學。

因此她決定這樣作：

㊀力求充實自己，講書多聯繫實際。

㊁講書要重質不重量，每一課書要有重點的解決一個思想上的問題。

㊂注重歷史發展的規律性，批判的講授。

㊃鼓勵同學發問實際的問題，「知之爲知之，不知爲不知」，回答不出的不勉強回答，可以再進行研究。

㊄抱着全心全意爲人民服務的態度，以處處爲學生着想爲原則搞好師生關係。

董勁秋校長的總結

本月五日（星期一）董勁秋校長對這次的教學檢查作了總結，指出她的教學檢查是明確了今後改進的方向。她首先檢討了行政上過去的一些缺點，如計劃性不夠，沒有好好抓緊時間，有粗枝大葉的作風，與同學聯繫不密切等，同時針對上述各點對同學作了保證。然後她講到主題：怎樣搞好同學與同學間、老師與同學間的關係，作到師生團結，教學相長？她指出在建立新關係前，同學們必須先批判過去舊的關係，例如過去高中與初中間，班與班間，同學與學生會間，同學與青年團間有不團結的情形，這些就是舊社會的遺留，或是思想上未搞清楚。在師生方面，過去上課有關係下課沒關係，或是師生間只有純感情的關係，或者老師只關心同學考第一，或者師生間是假性敷衍，互不相犯，都不是正確的關係。要建立怎樣的關係呢？應該在政治思想一致，共同進步的基礎上建立關係。同學們應彼此互助，爭取人人進步。老師們應站穩爲人民服務的立場，以教育培養下一代爲神聖的任務。要不斷充實自己，老老實實的知道多少教多少。這種態度本身便是一種教育。同學對老師提的意見當中，有的不盡合情理，但老師應當以之爲一種象徵，來尋究同學提意見的根本原因。在同學對老師方面，同學應當尊敬老師，但不能對老師提出過高要求，只要老師是在努力，在進步，就是好老師。最後，董校長指出，這一切都是爲了搞好學習，在師生團結，彼此批評互相批評的基礎上，要展開一個學習熱潮。這次的教學檢查是一個思想鬥爭，大家都有很大的收穫，希望大家提出具體辦法來，共同搞好學習。

經濟新聞

自備外匯進口增加

國外游資將返祖國參加建設 各地僑商輸入貨物充當資金

【本報訊】津市自今年三月至十一月九個月的自備外匯進口的絕對數值是逐月顯著增加。據有關方面統計：今年九、十、十一月三個月自備外匯進口增加數字佔各該本月進口總值的百分之二三·七五，百分之二四·五六及百分之一八·五六。

由於國內經濟建設的高潮即將到來，國外游資都有參加新中國經濟建設的趨勢，而海外工商界僑胞爲了要參加新中國經濟建設工作，他們以進口貨物作工商業活動的資金。加上外匯調整，進口貨物回國能得到適當利潤，造成了自備外匯進口的增加。在目前進出口困難情形之下，自備外匯進口，除了奢侈品或純消費品之外，對發展生產，繁榮經濟和創造外匯都是有利的。

人民銀行疏導糧源 恢復食糧押滙貸款

押滙地點滬漢徐濟蚌等九處

【本報訊】本市人民銀行因上月中旬物價波動，爲制止漲風曾採取有效措施，對押滙貸款，亦因影響物價而暫時停辦。現以物價已見回落，市民食糧起見，糧商因運銷無力，亟須扶助。並爲疏導民食起見，該行營業部決定先恢復食糧進口押滙貸款一項，採取分散押滙辦法，即由該行統計向各地採購之總額，必要時採取將貸款分散或加以限制，以免太集中一處資金增多，而影響物價。茲悉已開放之食糧進口押滙地點錄後：計蚌埠、商邱、無錫、濟南、青島、唐山、漢口、上海、徐州等九處。除以上地點外，本市各公司廠商欲做其他地點之食糧進口者，可向該部面洽。（人民銀行新聞組）

花生米略升

·花椒·花菜外銷轉暢·

【本報訊】昨日花生米市價略升，花椒在過去因產地市價並不較津低下，販商運津無利，多呈觀望。近日花椒、花菜外銷轉暢，存量不豐，產地市價有一部分較津尚高，開價乃逐漸堅升。核桃仁、貨運費用近加調整，底價增大，持意透堅，出口商在陽曆年前，雖多提出口，但補進情形並不踴躍，故昨日汾州貨開價二十八萬元，陽邑貨、涉縣貨開價二十四萬元，二十三萬五千元，仍未離舊況。

米價下跌

粉市仍疲·玉米軋平

【本報訊】南米上市仍多，銷脫不速，秈米較前下跌十元，粳米下跌二十五元，小站稻米、朝鮮米，因受南米充斥影響亦下跌十元、二十元。小麥進戶胃暢，成交達八百三十二包，由於吸購踴躍，好貨堅升五元。通粉上量不多，外來高次粉在市上出現仍旺，吸購對象，仍多向頭號集中，開價仍穩。雜糧市況，東北玉米到貨絡繹，私商多不欲延擱，隨市出售，開價軋平。北河、沙流河玉米，來源不感，大價較前升十元。紅糧、秫米、小米均平，元豆、吉豆微堅，芝麻稍見低落，紅小豆下跌二十元。花生油、芝麻油因去途遲滯，較前回弱，做出亦不踴躍。

紗布仍少變化

【本報訊】昨日美人宵布場內開價上升二千元，天龍廢布下跌三千元，滑冰海昌藍布下跌一千元。場外零售二十支紅牌五福市布十三萬五千五百元，二十支八仙八萬五千元、八萬七千元，二十支三兩八萬五千元、八萬四千元，綫旋原塊，成交蕭條。

紙烟廠放貨 售價均軋低

【本報訊】昨日東亞放售恒大六千五百元，熊貓七千元，新華放售前門七千二百元，均行軋低。因中以前放售各貨，付款期屆，復展期交款，存戶賦價略提，希圖裁利，無如人情不振，難望[illegible]

川猪鬃出口商 古耕虞抵津

即將經滬返回重慶

【本報訊】四川畜產貿易公司總經理古耕虞上月由津抵京，日前來津，即將經滬返渝。該公司以經營猪鬃出口在國際市場獲得信用，津、滬、漢等地均設有分公司，歷年由該公司經營猪鬃出口的川、雲、貴三省猪鬃約佔總產量的六成以上，經營滬口猪鬃出口約佔總產量的百分之七十，在紐約、倫敦市場以虎牌猪鬃著名。今重慶解放，據該公司天津分公司人員稱：重慶約有存貨一千至三千担，滬渝交通恢復後即可大量出口，換取外滙。

折實儲蓄

二九四三·六〇元

人民銀行天津分行業務部的折實儲蓄，十二月九日標準實物單位牌價爲二千九百四十三元六角。

康樂紙烟廠 下週可開工

【本報訊】由滬遷津的康樂烟廠，上月將全部機器運津後，即在重窯大街一號修理租用新興製鋼廠的廠房，現已竣工，機器亦裝置完畢，原料就地採購，週後即可開工。

津配煤工作

上月及本月第一週統計

【本報訊】華北煤鐵公司天津分公司爲保證市民冬季燃煤，十一月份起將全市煤球商編成小組，由該公司配售煤斤，製造煤球，供應市民需用。昨據該公司統計，十一月份及本月份第一週配售煤商小組的煤斤數量如下：

㊀十一月份配煤數量：一區二十二噸，二區一百五十四噸，三區二百八十五噸，四區一百零八噸，五區一百一十一噸，六區四百九十六噸，七區一百三十二噸，八區四百二十三噸，九區未配售煤斤，十區一百九十八噸，十一區二百八十三噸，總計三千二百零一噸；包括煤商一千一百五十六戶，共七十七組。

㊁十二月份第一週配煤數量：一區一百二十三噸，二區一百二十八噸，三區六十五噸，四區八噸，五區六十五噸，六區四噸，七區八十二噸，八區一百五十三噸，九區七噸，十區四噸，十一區二百一十二噸，總計七百九十二噸；包括煤商五百九十戶，共四十二組。

唐山物價平疲

【本報唐山專訊】糧食市場由於糧食公司經常拋售，行情甚稱平穩，玉米入月開價先堅後疲，收盤稍低。雜貨依然平疲。紗布市氣甚透消沉，吸戶觀望，做出不多。玉米收盤四百七十元，小米六百元，小麥八百元，東亞利字通粉四萬七千元，三燕布十四萬一千元，二廠紅五福十三萬四千元，臨程海昌藍十五萬二千元，二十支三松紗九萬四千元。

滬百貨一批

華北百貨運津零售

【本報訊】津北百貨公司在滬採購百貨，日前又運到一批，計共貨八個車皮，重二百餘噸。主要貨品有布疋、針織品、白糖及熱水瓶等，布疋包括花色布、花嗶嘰等，針織品包括各種毛線衣褲等多季日用品。上項貨品大部份供給該公司門市部零售，一小部份調撥下鄉。

處理空頭支票

金融處重令遵守規定

【本報訊】本市金融處以近日各行莊所報交換對帳單中發現有以下兩種情況：（一）透支戶開出支票，多有已超過透支額，而未予退票，待至過額較鉅後，始行退票。（二）無透支之存款戶在款留以前，已有透支之存款，而未將此項空頭支票退票。足見各行莊對上述兩種情況，執行空頭支票辦法仍不夠嚴格，因此特重申令各行莊，空頭支票務須遵照規定執行，不得再有通融徇情事。商民對開支票時亦應慎重，以免開出空頭支票既損自己信用，又干法令而受處罰。（人民銀行新聞組）

票據交換 十二月八日

張數…6532張
金額…11,563,084,419.15
差額…4,311,151,043.04
退票…8張6,165,700.00
空頭支票共五張4,280,000.00
①天成興記開人民銀行[illegible]一張180,000.00款存163,510.85 新記號開[illegible]莊一張200,000.00透支額20萬欠12,325.00 瑞生祥化學廠開新中鐵莊一張2,000,000.00透支額30萬欠220,000.00 中工廠開人民銀行濱江[illegible]處一張100,000.00款存36,357.00 民政局機關生產地毯廠開人民銀行合興一張1,800,000.00逾期款存5,923.62

銀根鬆泛 利率降低

【本報訊】昨日銀根頗鬆泛，同時貨價持穩平衡，開盤頭寸，多爲向行莊揭做活存、定存，行莊揭放出路透滯，活存由十六元降至十元，定存由十四元降至十四元，出路透滯，但貨用戶即稀少，故行莊存款利率同業拆息降低一元。部分行莊廠收進存款太多，墊需手中，付出利息，遂要減蝕拆放，日拆已由二十六元降至二十四元。

華北土產運港轉穗 借用外船辦法商定

【本報訊】關於土產貨物借用外國船隻經香港轉運廣州的問題，華北對外貿易管理局已與海關航政局會同決定暫行辦法，要點如下：

㊀漢藥及其他土產貨物均可按照漢藥辦法辦理裝運。

㊁凡禁止出口及統銷出口品一律不得援用此項辦法。

㊂如貨物於天津裝船後兩個月內尚未原裝運到廣州者，原報運行須即按在津報關日期外滙牌價，將該滙全部金額售與中國銀行。

羽毛類停止易貨出口

華北貿管局公告即日施行

【本報訊】華北對外貿易管理局十二月八日公告：自即日起停止羽毛類的易貨出口。羽毛類包括鴨毛、雞毛、鴨絨、鵝毛及鵝絨。此項羽毛類出口貨，華北區祇有一小部份，過去及現在均係上海方面的大宗出口貨，爲外滙主要來源之一。華東區已明令停止易貨，一般商人恐在滬被禁將北運出口，而導致北區尚未停止易貨，國外羽毛傾銷的現象，華東區的結滙亦因此減少。經國內貿易部、華東區對外貿易管理局來電後，決定自八日即停止羽毛類易貨出口。

行情 12月8日

糧油	
☆糧食公司牌價：東北玉米（斤）、紅糧（斤）、長春粉、利字粉（袋）	[illegible]
☆代售店售價：東北紅糧（斤）、寬中小米（斤）、兵船粉、紅五星粉、寬中小米、玉米麵（斤）	[illegible]
☆市場售價：御河小麥（斤）、蚌埠小麥（斤）、東北元玉米（斤）、沙流河元玉米、北河元玉米（斤）、稻米（斤）、粳米（斤）、碎米（斤）、元豆（斤）、合豆（斤）、宜化吉豆（斤）、口吉豆（斤）、沙流河白玉米（斤）、御河芝麻（斤）、籼米（斤）、江米（斤）、西北紅糧（斤）、北河小米（斤）、口鹽豆（斤）、元米（斤）、北河白玉米（斤）、口小米（斤）、西河米（斤）、秈米（斤）、青豆（斤）、芒大麥（斤）、紅小豆（斤）、白合豆（斤）、生米（斤）、明師米（斤）、菜豆（斤）、玉米粉20斤、華興通粉、泰泰字粉、增興厚白袋粉、綠兵船粉、綠樂耕粉、紅萬年粉、綠蘇州粉、紅牡紳粉、黃東粉、花生油過濾、本地芝麻油、外地芝麻油、黃豆油退皮、豆油帶皮、白衛生油	[illegible]

紗布	
☆市場零售價：棉紗、八仙、三馬、財神、三鼎、十全、得利、雙喜、三股、大鵬、藍鳳、嘉禾、金城、多福、三股、鷹牌、三松	[illegible]
☆交易所售價：布類 飛馬二等、三潭印月、綠陽光、寶笠、月嘉、跑狗細斜、大富貴、紅跑車、紅星、黑跑車、陽光細斜、滑冰海昌藍、花色布類、炮兵青布、美人青布、金鼎青布、飛行海昌藍、青蛙紅布、天龍青布、鶴鷺國旗、天龍紅布、天龍布、天賜財源、大紅、東方美人青布、190號原子藍、飛行青布、三友國金鼎青、30碼青鳥國色細斜、30碼時美花細斜、30碼飛馬芝麻紗、30碼新光花細斜、30碼康樂細斜、30碼四君子細斜	[illegible]

燃料	
華北煤鐵公司天津分公司牌價、開灤二號末、一號末、大同煤塊、陽泉混煤、陽泉大塊、門頭溝特原煤、門頭溝原煤、花園甲末、門頭溝乙末、長城煤、長城末、二號原煤	[illegible]

利率	
同業拆息、銀行活存、銀莊活存、銀行定存、銀莊定存	[illegible]

內匯	
申匯牌價、十二月九日人民銀行匯率：南京、漢口、西安、青島、上海、山海關、銀錢業利率	[illegible]

紙烟	
飛馬、三塔山、泰山、華一、動章、綠寶、五洲、三馬、大炮台、白金龍、單雙喜、綠砲台、紅高樂、保殼、國際、29號、B紅錫包、游泳士、開強、富樂、鐵錫包、金鼎、藍包、黃斗、低斗、大聯、華王、盒牛、快樂、前門、人頭、大哈德門、玉商、大神氣、仙島、恒大、紅錫包、天津、2010支小大、前門2010支、大哈德門10支、老20支、新	[illegible]

山貨	
東路花生米、原貨花生、小花生、白瓜子、通花子、泰皮、祁州核桃仁、陽邑核桃仁	[illegible]

水產	
西北山核桃、沙縣核桃仁、栗子、分路紅棗、黃花魚、偏口、紅娘子、鯰魚、大鯉魚、小鯉魚、活鯉魚、鯽魚、活鯽魚、鱖魚、白鰱魚、黑魚、青蝦、河蟹、大口干、魷魚干、河豚干、海茄子、大海米、小海米、毛蝦、鰉鱠魚、黃魚、帶魚、刀魚、海蟄、馬哈、馬哈魚子、海參、蝦頭、蝦皮	[illegible]

文具	
369號水打、369號水24兩裝瓶、369號水2兩裝打、369號水1/5兩裝打、萊卡愛紙、福特印水、鐵錫膠水、長城打字紙	[illegible]

國藥	
三一號廣木香、砂仁、西洋參、清水甲片、原王、玉果、乳香、原香、東黨參、生地、小生地、防風、三支紅參、五支紅參、蛋果、還志、枸杞、上等多肉、五倍子、紅花	[illegible]

證券	
東亞毛織、開灤、啓新洋灰、江南水泥、濟安自來水、東亞企業、仁立毛紡、中華百貨、天津造紙、前市、後市	[illegible]

工業原料	
[illegible]	[illegible]

火柴	
蘇土元、東鐵花、南鐵、牛夕、火柴實米、大一·天津人、北京上海、大同城、金鼎、玉手、恒字	[illegible]

煤油	
160松節油美貨、華美牌、紅丹牌、永亨250磅、永亨、松香美貨、美孚大桶、亞細亞大桶、德士古大桶、大華煤油	[illegible]

各地行情 北京 十二月八日	
元玉米（斤）、小米（斤）、元豆（大豆）斤、紅糧（高粱）斤、白麥（小麥）斤、稻米（斤）、玉米麵（斤）、小米麵（斤）、萬壽山麵粉、車白糖（斤）、棉花油（斤）、香油（斤）、花生油（斤）、三角面袋、鼎光肥皂箱、五福布、五三三碼藍、20支十全紗、20支三鹿紗、白報紙令	[illegible]

上海 十二月八日	
兵船粉、老車生油、中國豆油、天津白元、大口牌蘇白布、三君子細布、四君子細布、五福元布、四福元布、藍十士林、民主藍布、120支大人牌有光、42支藍鳳、20支雙馬、20支金城、32支彩球、20支向日葵、165度白…、月月紅、永利牌、固本肥皂、凡士林、阿司匹林、配尼西林、加當片、猪肉、牛肉、羊肉、雞蛋、煤油	[illegible]

加強學習經驗的交流

——通訊工作要與正課結合——

牛力耕

我們通過第二屆學代會的具體報告後，一般通訊員都發生了：這些豐富的經驗爲什麼未能及時交流呢？因此，我願意根據自己的經驗，談一談在學校中的通訊工作，或許對愛好寫通訊的同學們有所裨益吧！我所要談的是通訊工作怎樣結合正課的問題。

爲正課學習服務

首先，我們應當明確學校中的通訊工作是「爲正課服務」的，是爲了輔助同學搞好正課學習的，這就是學校通訊工作的主要任務。通訊工作好比一個麥克風，通過它來廣播同學學習經驗及情況，來鼓勵學習，來改造學習，使同學們的學習能夠大大提高。有的通訊組搞成專業化，每天輪班值日，對搞通訊工作的同學來說，無疑是一種負担。這樣的同學，不但功課搞不好，同時，通訊也是一樣搞不好的，因爲他沒有深入學習，這種偏向急待糾正的。

怎樣結合？

怎樣使通訊工作結合正課學習呢？這是兩個問題，而要達到一個目的。第一是通訊組活動與正課的結合問題，第二是稿件與正課的結合問題，前者是爲後者鋪道路，創設條件，後者是前者的發揮。

要使通訊組的活動與正課結合，通訊員就應把自學搞好，並和同學在一起學習。搞好自學，才能在學習中發現問題，才能真正學會正課內容，總結自己的經驗和心得。和同學一起學習，搞好同學關係和師生關係，才能在學習中審核自己意見的正確程度，而且能學到別人對問題的經驗和認識，知道你所不知道的，學會或了解同學的學習方法和老師的教學方法，同時也幫助了別人的學習。

所以，每一個通訊員都要學會在學習運動中及時搜集材料，最好自備一個小本，隨時記下來，同學們有關學習的一點感想，一點經驗，一句話或一種行動。這樣，才能在學習告一階段時，報導一個有原因、有過程，有經驗和結果的稿件，這樣才能報導的具體而不是空洞，也就是對羣衆最有用處的稿件，因爲他們從中可以學得東西。

這些稿件，對一個通訊員來說，也是最容易組織的，因爲這是我們最熟悉最便於報導的東西。當然，你不深入學習，是不能達到這個目的的，同學們不歡迎脫離學習的報導，那樣對他們是無益的。

沒有矛盾！

搞通訊工作與正課學習有矛盾嗎？肯定的說：是沒有矛盾的。如有，那是通訊組分工不明確，沒有科學的支配時間，歸根還是沒有搞清通訊工作的任務是爲學習服務這一問題。

通訊工作是「爲學習服務」的，無論老師和同學都需要這一反映情況，介紹經驗的工具。但首先要搞通訊工作的同學們不要因此影響正課，因爲那樣就與「爲學習服務」的精神違反了。是不正確的，一個優秀的通訊員必然是一個優秀的同學，因爲搞不好正課的同學，他就不可能搞好通訊。通訊工作者，了解通訊員深入學習，一作上，既能深入學習，自然就不會再影響學習。此外，根據具體情況，具體分工，明確責任，科學的支配時間，深入的了解情況。如此，通訊工作才能發展。影響正課學習的通訊工作是值得檢討的，通訊工作與正課學習是沒有矛盾的。

沒時間怎麼辦？

有的同學也許要問，你又叫搞好正課，又叫搞好通訊，而且說兩者並無矛盾，但我們「二者不能兼顧」，沒時間寫稿怎麼辦呢？沒有時間嗎？有的，而且很多。據我們所了解，有的通訊員一拿筆寫稿就想起正課學習，因而擲筆不寫，但他却用掉許多時間在操場上玩球，在教室內和同學閒扯。並不是說不讓同學玩球、聊天，而是說有許多時間可以用來寫稿，而白白的放過去了。同學們，搞好通訊工作是「爲人民服務」的方式之一，而且是相當有效的一種方式。只要大家抓緊時間，善於利用時間，就有空兒寫稿了。

寫什麼？

學校通訊工作，一句話就是寫學習，許多寫學習的稿件：如「我們考試不用監場」，「我初步克服了學習的矛盾」等。這都是報導學習的，新的內容報導學習的。

不妨再重複一遍吧！寫什麼呢？新的學習方法，寫如何解決了工作與學習矛盾的方法，以及寫同學的學習心得和經驗，或是老師的教學經驗，報導自己生活的實際經驗和材料。只要反映新生活的新氣象的稿件，都是很好的十分歡迎的。

提高質量

最後，談一下通訊工作提高質量問題，我認爲除去閱讀新的業務學習外，還應經常練習寫稿，多讀報紙和小說，有關通訊和寫稿的書籍，並且聽取報社的意見也是很重要的。

我們怎樣搞政治學習

清華大學　機三六組

在最初幾次討論會中，因爲採取漫談的形式，想到什麼就說什麼，問題連繫到切身的實際的方面來討論，所以發言很踴躍。例如討論到勞動觀點時，一位同學就說：「雖然說不輕視勞動，可是實際上，在自己洗衣服的時候，總認爲這不是應該自己來做的工作，心裏覺得很委屈，因此用水也就很不精簡了」。諸如此類，大家都很感興趣，也就開得頗爲活潑。可是上一次的班會討論羣衆觀點時，由於我們在會前沒有好好自學，當別的大組正討論得興高采烈時，我們却相對無言，大家都感到有點灰心。後來我們大組建立了一個民主牆，設在宿舍新九二四號房內，每一同學每天必須寫一張小條報告自己的新生活和思想或學習情況，和對團體或別人的批評與建議。由於那次討論的失敗，我們的民主牆上就出現了許多檢討的條子，結果一個條子上寫着：「我們大組裏看問題多是正面的，因此提不出反面的問題。」另一個小條上說：「我感覺我們大組原因是：我們在政治學習方面沒有從實際生活提高到更深的理論認識方面去。這證明我們大組的基礎很好。」另一個小條上說：「我們大組開會時有一個毛病，就是只要有人提出相反的意見，大家就羣起而攻之，使提出問題的人感到別人認爲他思想落後，對於他是一種莫大的壓力，以後再也不敢發言了。希望大家注意這一點，盡量讓人提出相反的意見，並且虛心檢討自己是否也有類似的想法，然後平心靜氣探求根源。解答問題只有這樣，才能真正解決問題；也只有這樣我們大組會才開得好。」又一張小條上說：「我們長期受着資本主義填鴨式的教育，和形式主義教學法的毒害，使得我們今天還是只知死背硬記的來學習，而沒有把握原則的能力。我建議今後我們在學習中應該多多動自己的腦筋，先要把握基本道理，而後找出各方面的關聯，不管對業務或政治的學習都當採取這方法。只有如此，我們才能把握到這類問題。」

開了一次檢討會以後我們的小條子還有很多。於是我們針對解決了許多問題，制定學習計劃，強調地號召大家要重視自學，到圖書館去看書。要在會前提出問題，每次自學也規定了範圍，大家同去搜集問題，更要緊的，不是只在理論上推敲，而要聯繫到自己的切身，提到大組分析，自己去思想，解不通的大組長和小組長，把這些問題整理出來，交到大組會上來討論。這樣，開會時大家都是帶着問題來解決的，而不是只等着別人來提問題；再不會沒有話說，而能從討論中真正解決自己的問題了。

在一起，要說明的，是我們大組的同學並不是只在學習政治，而是把生活起居、政治學習和業務學習都放在一整個的學習之中，使之與業務學習互相配合。例如討論政治學習的方法時，同時也就檢查了業務學習的缺點。就能通過政治學習來加強業務學習的進展。在我們的大組中，除了互助學習外，還有合作公社的組織，管理內部的生活，每月將餘款集中由一人負責，交給公社，同學多少領多少，自己同學也同樣互助的精神。因此，這使我們不但在學習上彼此互相幫助，就是在生活上，在經濟上我們也是由肉體相通的。因此，我們的大組的同學不但在改造思想，在學習和友情的溫暖中，共同生活的愉悅，同時又能帶動每一部分，而我們的政治學習只是我們的大組生活的一部分，同時又能帶動我們全部的學習生活。（轉載自清華學習第五期）

看巴溝村的土改

言身寸

清華的「鄉村社會調查與研究」（系費孝通先生開的），研究方法第一當便是交代一邊研究理論，一邊調查事實，上過兩個月的課，我們把中國農村問題的根源摸清了，從前那麼模糊、籠統的改良主義的解釋，也得到一致的結論。「爲什麼要土地改革？」當我們討論時，大家都有一套理由：解除不合理、不公平的剝削制度啦！促進生產的發展啦……

「我們可以下鄉看看實際的情況了！」費先生總結了十日的討論後說。我們（幾乎社會系全體師生參加），選定了西郊巴溝村去參觀，巴溝村是一個行政村，管轄十個自然村，是京市郊區土改的一個實驗區。到達了目的地，先由負責同志向我們報告該村土改的工作概況。

巴溝村的土改是從今年六月開始的，到十月基本上已經完成，工作過程可分三個段落：第一步，調查了解情況，傳達軍管會公佈的郊區土改辦法，沒收地主土地，徵收富農出租土地，一般羣衆膽小，怕「變天」，地主說：「窮小子，吵什麼？北京也到底是共產黨的？」……政府變了……中農說：「分不分我們是一樣！」「上下得罪人，沒有靠見的好！」貧僱農說：「大肚子享福，命苦人還是命苦！」「有地才有根，不分地我不了身！」

工作組同志發覺出了毛病，羣衆開會也不願講了，怕就撂工夫。經過檢討，第二步依靠羣衆，「羣衆決定我們該怎麼辦？」唐同志說。同時初步組織了農會，協同農會深入羣衆工作，使他們了解政策，必需顧到多數人的、長遠的利益，一方面原來的辦法也修正了，但原則上並未變更，因爲考慮郊區人多地少的特殊情況。

第三步，劃分階級——封建地主、經營地主、富農（以上爲革命對象）、中農、貧農、僱農七級，沒收地主的土地，根據自報、公議和數次羣衆大會的意見，分給貧僱農，但僅有使用權，所有權歸政府，大約每人可得兩畝半，是按個人需要來調配的，富農或貧農其他方式營生的，無需分地，假如絕對平分，土地不夠，大家仍難一飽，反而不能解決問題。

巴溝村的土地原來分配極不合理，全村人口百分之八十的地主佔全村土地百分之五十，全村人口百分之十的貧僱農却佔全村土地百分之二十，形成「兩頭大」的現象。全村五百三十八戶中有五十四戶，祖宗三代都是扛活爲生，單身漢尤其普遍，一般農民除了受封建剝削外，還得受商人中間剝削，因爲水田收割的稻米必需往海甸換玉米麵。「總之，在發展生產的大前提下，消滅封建剝削！」

我們聽了唐同志一段話後，獲得了一個概括的輪廓，然後，分成小組，每一小組並請一位先生指導，一位村幹領導我們訪問。

我們這一組由一位村幹部領導，他的名字叫管宗航，是一位中等個子的年青健壯的農民，他剛二十三歲，……家，念過兩年小學，現在分得十二畝地，從前共有十八口人，紅紅的臉，顯露着健康的光彩。

吳先生同他搭起話來。「你負責甚麼職務？」「副村長！」接着，他敘述被選的經過：「全村五百多戶，推出五十多個候選人，再從十五個候選人中挑出七個，那一天，在××我們十五個人坐在一條長桌後面，每人面前放一隻碗，全村每戶派一人，每人七顆黃豆，看誰碗裏黃豆多，結果，我把黃豆丟在他的碗裏，……第二多，我就當選副村長了！」「因爲大家都歡喜你，信任你！」我們不約而同地誇他。

第十七期

[illegible]

我們作了中蘇友協會員

曉梅

[illegible]

華安暖氣開放　華安國片字幕解說　國語說明
今天三院　隆重換演　華安 1.45 3.45 7.45　國光 2.15 4.15 8.15　河北 2.45 4.45 8.45
暖氣開放
本片描述烏克蘭詩人別伐伊士生平　偉大的一生　爭取民族解放的戰鬥
歷史宮闈　戰鬥鉅片
到民間去
宮闈秘錄　血染揭竿　義士忠良　放逐陰謀
新聲　方家榮　徐蘇巖　金鷺　女性的吶喊　京劇頭　孫　書　萼
天津　上東亞　仙樂　七一兩四加點45兩　三九半點八　五各點四六45半點半15
白楊　陶金　呂恩　嚴斐　長春村情調對愛恨　山河淚　永華出品
新北華平　中央　洋北安　莎莉　韓濤　史原　保證噴飯　大同公司出品　滑稽笑劇　啞妻
明星　今夜同時開放暖氣　光華劇團　演出名劇　秦淮月　現已開始預售
天津　大公報　饑人行
大光明　光明　美琪　亞洲　青年會
三毛流浪記　從頭笑到尾
米丘林　大自然改造者　偉大國際學家
包蕾　殘冬　中新女性的時代
權樂　浮生六記
中華戲院　洪秀全
聚華
中國大戲院　譚富英　楊榮環　何李郭馬傅德威閻李張
張世年　宋繼亭　高富遠　李菊秋　郭慶永
今日夜場　御鐵紅鬃烈馬　明日日場　八大錘
新華大戲院　王泉奎　徐東來　李多明　哈寶山　徐和才　貫盛吉　黃元慶　劉硯芳　張蝶芬　張德華
上平安　牛桂英　劉俊英　筱菜子
天華景　女子紹興戲　轅門斬女
天宮　周伯芝　十二小時的奇蹟
光華　西伯利亞
羣英　狼
小梨園　花小寶
丹桂　鮮靈霞
大觀園　王
天寶
暢春園
大舞台
幾怪　康福多　療咳　祛痰　滋補　防癆　上海正德藥廠出品　天津利華新藥行總經理
民衆商場　日內開幕
當天換錢
七區東興街九十六號
平安　房產服務社
肺病
鮑化民
北洋大學聘請校醫
歇業聲明
置產聲明
請女傭
遺失聲明
廉讓
退保聲明
沙發
借聲明

【上接本報第一版】

抗戰期中船舶損失 應向日本要求賠償

鍾山道

鍾山道先生補充上午的發言，提出日本賠償船舶問題。他說：八年抗戰期間，我國船舶遭受極大損失，達五十萬噸左右。現在日本在美帝國主義控制下，日本政權是一個反動的政權，在這種情形沒有根本轉變以前，我國必須保留在適當時機提出要求賠償之權，因爲這是我們人民自己的產業，日本反動政府應該完全賠償給我們。日本在美帝駐日盟總的扶持下，現在的噸位數，二年以前船舶噸位即已達到一百萬噸以上的數字，一定驚人。美帝這樣有計劃重建日本帝國的目的，主要是爲了危害世界持久和平。我們必須針對這些提出現實的要求，我們損失的公私船舶，應向日本同樣的噸位完全賠出來！

統一法規

姚士馨

天津市輪船業公會代表姚士馨提出了統一航政法規的問題。他說：大會各地代表，都和運營方針航務機構的組織都要求有統一的必要。本人認爲對於航政法規更須有統一辦法。因爲過去國民黨當政時代，內容關於航海章則並不完備，以後又陸續頒佈各種單行條例，例如港口一切規章，船舶出進口條例，雖公布有海商法，但其適用上亦極不一致，此後既應廢除僞法統，則須再制定新航政法規，不妨將舊有商法所規定的事項甚多，各地區例，船舶檢查丈量條例等項，並將各種有關航海的單行條例經過剷改後，一併列入爲新章，以求統一。再制定新航政法時，還要廣泛徵求各方意見，詳加研討，俾將來公布實行後，不致發生不切實際的情況。

主席李運昌部長說：各位專家對於航務方面提供了很多寶貴意見，希望大家再就運輸方面發表意見。

水陸聯運問題

未來運輸情況的估計

鍾山道先生首先談到水陸聯運問題：水陸聯運問題在上海航運處民營航業指導委員會內，曾設有專門的研究委員會，研究聯運問題，在開會以前曾經發現了幾個問題，如：由北方火車到上海無貨可裝回去，輪船放空，而產業單位又說無船無車，當然這是沒有調劑機構。

張文昂主任發言：全國即將完全解放，但革命戰爭還在進行，到底中國運輸能力和運輸情形又怎樣（包括運輸情況），應當先有個估計，才能確定整個國家的運輸計劃，各位專家都是航業界具有長期經驗的先進，希望能夠針對這點多多提供意見。雖然不可能有確切的統計，但只要有一個比較接近於事實的估計也好。先請

金月石先生談話。他說：因爲手邊沒有參考資料，本來不敢發言的，但既請到我講話，我也就談一談。根據民國二十六年和二十七年的統計來看，現在的噸位數量比貨物大約可能多到一倍以上。中國雖然是個農業國，但糧食向來不夠，收成又不好，明年僅運可能不大。秦皇島開灤煤礦的煤斤，因爲上海已用華東煤，今後銷路可能欠了，日本不會來買，香港對煤也有統制，據我看就是封鎖粉碎後，一時情況尚難好轉。總和合起運量有限。

天津招商局經理張慶枬先生，在抗戰期間在重慶辦理兩年聯運的經驗，他說：我同意鍾山道先生的意見，聯運設備十分要緊。因爲，全國解放後，將來不只是線的聯運，而且是面的聯運，民營航空恢復後，還可能進到立體的聯運。因此，聯運幹部的訓練也很要緊。至於將來如何處理，應首先辦理聯運機構負責研究設計。

華東航務局于眉局長提供了兩個參考材料：根據航業界人士黃佳秋先生的估計，一九四八年全國航運量作每月爲九十萬噸，明年全國航運量可達……萬噸。另據民生公司業務經理宗之琥的統計，長江線每月運量可達三十六萬噸，但是，于局長繼續說：台灣將於明年解放。支援台灣還有軍事上的運輸，尚未估計在內。

鍾山道先生說：估計應該稍有變動，因爲情況已經不同了。金先生二十六年的統計，東北和台灣都在日本人控制之下，並未統計在內。黃先生前年的統計也是一種特殊情形。因爲，四八年正是華北大規模的展開革命戰……

金月石先生說：七七事變前，我國已有船舶五十六萬噸，外國經營沿海貿易的有四十八萬噸，但像「總統號」「皇后號」等二萬噸的大船是不常來的，來也裝不滿。以國籍船舶五十六萬噸，平均每月運用三次計，共三三六萬噸，但實際上只能裝六成，約裝七成，亦不過二百萬噸；外國籍船舶也只能二百萬噸。現在未恢復到百分之三十，但這只是一個短時期的現象。國籍船舶現在爲什麼能達到一百二十萬噸呢，其主要原因是戰爭破壞了鐵路，美國「救濟物資」也要靠船運。現在外國船舶已不允許它無條件的到中國沿海口岸來，而且中國航業發展的條件也已取消，克服短暫的困難，中國航業是有前途的。

黃慕宗先生說：我也有一個估計。根據台灣明年解放後的一般情況來估計的，明年長江航運每月約二十一萬噸，北洋航運每月約二十一萬噸，

[illegible]

李副部長總結

政府對座談意見將儘量採納

指出當前困難必可克服

時間已經不早了。李副部長最後致詞說：今天這個座談會開得很好，各位專家、各位代表都發表了很多寶貴意見，證明大家對航務建設很關心。這是很好的現象，我們準備把能夠辦的，分出輕重緩急，擇重推行的一切不合用的規章要逐漸取締。具體內容在我們的會議中（記者按：即全國航務公路會議）來討論決定。這裏，提出兩點意見加以說明：㈠航權問題：這是與民航業有關的。外船進口，我們並不完全拒絕，但要遵照我們的法令規章。對於外船進口，我們要採取其他的措施，……在新民主主義國家裏，和其它工業一樣，……可能的輪船航行海外，保護本國的航權與保護我們的主權是分不開的。㈡克服困難：目前航業上存在着一些困難，不僅是航業上的困難，而是整個經濟建設中的困難，而中國經濟現在是在改造的過程中，把半殖民地半封建的經濟（依賴外國的經濟）改造爲新民主主義的經濟（自力……

[illegible]

對於全國航業的希望，各位專家代表在會議期間還能再提意見，我們都以主人翁的地位來考慮航務交通問題，把這個希望作好。

五時二十五分散會。